

## Leserbrief

**„An Dreistigkeit kaum zu überbieten“**

Zur Diskussion um den Verkehrslandeplatz erreichte die Redaktion folgende Zuschrift:

In Leserbriefen werden Fragen aufgeworfen, die schon seit vielen Jahren öffentlich beantwortet sind. Wer seit über einem Jahrzehnt gegen den Bau eines Verkehrslandeplatzes ist, sollte zumindest die groben Randbedingungen und Zusammenhänge kennen, die die Entscheidungsgrundlage darstellen.

Im Bürgerinformationssystem des Landkreises Coburg und auf der Homepage der Planungsgesellschaft Verkehrslandeplatz Coburg (PGVC) wird umfassend zum Vorhaben informiert. Glaubt denn tatsächlich irgendjemand, dass die Gesellschafter der Öffentlichen Hand und der Wirt-

schaft diesen Zeit- und Kostenaufwand betreiben, um einen neuen Verkehrslandeplatz als Ersatz für die Brandensteinebene zu planen und zu bauen, wenn diese ausbaufähig wäre – egal ob längs, quer oder diagonal? Es geht in keiner Weise um Prestige oder Arroganz, sondern um Zwänge auf und um die Brandensteinebene, die fachlich nicht wozudiskutieren sind. Es geht schließlich um die Zukunft des Wirtschaftsraums Coburg und des Landkreises.

Ist Bürgerwille das, auf was man sich beruft, wenn die eigene Meinung nicht konform geht mit den Entscheidungen der Politiker, die immerhin durch eine demokratische Wahl von den Bürgern legitimiert wurden? Wie kann man den Befür-

wortern Arroganz unterstellen und selbst behaupten, dass es der Bürgerwille sei, keinen Verkehrslandeplatz zu wollen? Nur wer laut brüllt hat noch lange nicht Recht.

Die Stimmungsmache in der Bevölkerung mit offenkundigen Falschaussagen zum Vorhaben, wie beispielsweise „Aufhorchen lässt auch die Tatsache, dass zunehmend Charterflüge ins Gespräch gebracht werden“, ist an Dreistigkeit kaum zu überbieten. Die einzige Stelle, von der immer wieder Charterflüge ins Gespräch gebracht werden, sind die Bürgerinitiativen selbst, und das wohl mit purer Absicht. Der Ersatzbau ist für Linienflüge in seiner Größe dafür gar nicht ausgelegt.

*Andreas Stirner, Coburg*