



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|------------------|--|----------------------|-----------------------|
| 0 | ausgestorben oder verschollen | Baader-Dorsch | 4 |
| 1 | vom Aussterben bedroht | Baader-Dorsch | 4 |
| 2 | stark gefährdet | Baader-Dorsch | 4 |
| 3 | gefährdet | Baader-Dorsch | 4 |
| DTV | Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke | Transver | 5.7 |
| () | (gemäß W - Tab. 80): Pelophylax spp. | Natur und Text | 5.2 |
| ΔL | Pegeldifferenz, hier positiv daher Pegelzuwachs | IFB Sorge | 5.3.2 |
| § | besonders geschützt nach BArtSchV | Natur und Text | 5.2 |
| §§ | streng geschützt nach BArtSchV | Natur und Text | 5.2 |
| µm | Mikro-Meter | Liebermann | 5.4 |
| µS | Mikro-Siemens | Liebermann | 5.4 |
| 1aD | Einaxialer Druckversuch | Liebermann | 5.4 |
| 2B | Flugplatzbezugscode für den geplanten Verkehrslandeplatz | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| A I 5.1 | Kapitel A I 5.1 des Landesentwicklungsprogramms Bayern 2006 | Uniconsult | 2.2 |
| A II 2.1.2.2 | Kapitel A II 2.1.2.2 des Landesentwicklungsprogramms Bayern 2006 | Uniconsult | 2.2 |
| A II 2.1.9.1 (Z) | Kapitel A II 2.1.9.1 (Z) des Landesentwicklungsprogramms Bayern 2006 | Uniconsult | 2.2 |
| A II 2.1.9.2 (G) | Kapitel A II 2.1.9.2 (G) des Landesentwicklungsprogramms Bayern 2006 | Uniconsult | 2.2 |
| A109 | Hubschraubertyp der Firma Augusta | Fichtner-LPB | 3 |
| A73 | Autobahn A73 | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| Abb. | Abbildung | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| ABK | Ausbreitungsklassen | Lohmeyer | 5.6 |
| ABnn | Abflug in Betriebsrichtung nn | Avia Consult | 5.3.1 |
| Abs. | Absatz | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| abs. | absolut | Transver | 5.7 |
| AbwV | Abwasserverordnung | Baader-Dorsch | 4 |
| ad. | adultes Individuum | Natur und Text | 5.2 |
| ADV | Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| AG | Arbeitsgruppe | Baader-Dorsch | 4 |
| agg. | Aggregation | Natur und Text | 5.2 |
| A _{gr} | Die Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts | IFB Sorge | 5.3.2 |
| AIP | Aeronautical Information Publication (Luftfahrthandbuch) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| AIP Germany | Aeronautical Information Publication (Lufthandbuch Deutschland) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| AN | Auftragnehmer | Liebermann | 5.4 |
| Anl. | Anlage | Liebermann | 5.4 |
| ANnn | Anflug aus Betriebsrichtung nn | Avia Consult | 5.3.1 |
| Ansamm. | Ansammlung | Natur und Text | 5.2 |
| Ao | Oberflächenabfluss | Liebermann | 5.4 |
| AO | außerörtlich | Lohmeyer | 5.6 |
| AOC | Air Operator Certificate | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| AP | Ansatzpunkt | Liebermann | 5.4 |
| Approach | Landeanflug und Ausrollen auf der Landebahn | Lohmeyer | 5.6 |
| APU | Auxiliary Power Unit (Hilfstriebwerk) | Avia Consult | 5.3.1 |
| ARGE | Arbeitsgemeinschaft | Baader-Dorsch | 4 |
| ARP | Aerodrome Reference Point (Flugplatzbezugspunkt) | Avia Consult | 5.3.1 |
| As | Verfügbare Versickerungsfläche | Fichtner-LPB | 3 |
| AS | Abendsegler | Natur und Text | 5.2 |
| As | Arsen | Liebermann | 5.4 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-----------------------|--|----------------------|-----------------------|
| ASDA | Aus TORA Strecke (siehe unten) und einem vorhandenen Stopway ergibt sich die Strecke, die ein Flugzeug nach einem eventuellem Startabbruch zur Verfügung hat (Accelerate-Stop distance available) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| Asph | Asphalt-Start- und Landebahn | Avia Consult | 5.3.1 |
| ATV | Allgemeine Technische Vertragsbedingungen für Bauleistungen | Liebermann | 5.4 |
| Au | unterirdischer Abfluss | Liebermann | 5.4 |
| Au; Au _{red} | Undurchlässige Fläche | Fichtner-LPB | 3 |
| Ausrüstg. | Ausrüstung | Uniconsult | 2.2 |
| AvGas | Aviation Gasoline (Flugbenzin). AvGas wird nur von Flugzeugen mit Ottomotor verwendet. Turbinengetriebene Flugzeuge und Flugzeuge mit Dieselmotoren benötigen als Kraftstoff Diesel oder Kerosin. | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| AVV Baulärm | Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm | IFB Sorge | 5.3.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| AzB | Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen an zivilen und militärischen Flugplätzen nach dem Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| AzB/08 | Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen. Diese legt gemäß dem "Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm" in der Fassung der Bekanntmachung vom 31.10.2007 (BGBl. I S. 2550) das Verfahren zur Berechnung der Lärmschutzbereiche fest. | Uniconsult | 2.2 |
| AzB-Klassen | Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen; Einteilung der Flugzeuge in Flugzeuggruppen | Lohmeyer | 5.6 |
| AzD | Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb | Avia Consult | 5.3.1 |
| B | Bemessungsrelevante Beanspruchung | Fichtner-LPB | 3 |
| B | Schutzgut Boden | Baader-Dorsch | 4 |
| B | Bohrung | Liebermann | 5.4 |
| B | Benutzbarkeitsfaktor | DWD | 5.5 |
| B V 1.1.1 (G) | Kapitel B V 1.1.1 (G) des Landesentwicklungsprogramms Bayern 2006 | Uniconsult | 2.2 |
| B V 1.6.1 (Z) | Kapitel B V 1.6.1 (Z) des Landesentwicklungsprogramms Bayern 2006 | Uniconsult | 2.2 |
| B x (z.B. B 2) | Bohrungen gemäß FG XX | Baader-Dorsch | 4 |
| b, b' | Fundamentbreite | Liebermann | 5.4 |
| B4 | Bundesstraße B4 | IFB Sorge | 5.3.2 |
| BAFU | Bundesamt für Umwelt | Lohmeyer | 5.6 |
| BaP | Benzo(a)pyren | Lohmeyer | 5.6 |
| BArtSchV | Bundesartenschutzverordnung | Natur und Text | 5.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| BASt | Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach | Lohmeyer | 5.6 |
| BauGB | Baugesetzbuch | Baader-Dorsch | 4 |
| Bay. | Bayerisches | Liebermann | 5.4 |
| BayKompV | Bayrische Kompensationsverordnung | Natur und Text | 5.2 |
| BayKompV | Bayerische Kompensationsverordnung vom 07. August 2013 | Baader-Dorsch | 4 |
| BayLfL | Bayerisches Landesamt für Landwirtschaft | Baader-Dorsch | 4 |
| BayLfU | Bayerisches Landesamt für Umwelt | Natur und Text | 5.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| BayNatSchG | Bayrisches Naturschutzgesetz | Natur und Text | 5.2 |
| Baysf | Bayerische Staatsforsten | Baader-Dorsch | 4 |
| BAYSIS | Bayerisches Straßeninformationssystem | Lohmeyer | 5.6 |
| BayVGH | Bayerischer Verwaltungsgerichtshof | Baader-Dorsch | 4 |
| BB | bindige Böden (DIN 18301) | Liebermann | 5.4 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-------------------|---|---|-----------------------|
| BBauG | Bundesbaugesetz | Baader-Dorsch | 4 |
| BBodSchG | Bundesbodenschutzgesetz | Baader-Dorsch | 4 |
| BBodSchV | Bundesbodenschutzverordnung | Liebermann | 5.4 |
| BE- Fläche | Baustelleneinrichtungsfläche | Baader-Dorsch | 4 |
| bearb. | bearbeitet | Liebermann | 5.4 |
| BeMo | Bergmolch | Natur und Text | 5.2 |
| bez. a. | bezogen auf | Liebermann | 5.4 |
| BF | Beeinträchtigungsfaktor | Baader-Dorsch | 4 |
| BFF | Breitflügelfledermaus | Natur und Text | 5.2 |
| BfN | Bundesamt für Naturschutz | Natur und Text Baader-Dorsch | 5.2 4 |
| Bft. | Beaufort | DWD | 5.5 |
| BGBI | Bundesgesetzblatt | Natur und Text Baader-Dorsch | 5.2 4 |
| BGR | Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe | Liebermann | 5.4 |
| BHD | Brusthöhendurchmesser | Natur und Text | 5.2 |
| BImSchG | Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundesimmissionsschutzgesetz) | Baader-Dorsch | 4 |
| BImSchV | Bundes-Immissionsschutzverordnung | IFB Sorge Baader-Dorsch Lohmeyer | 5.3.2 4 5.6 |
| Bk | Belastungsklasse | Fichtner-LPB | 3 |
| BK | Boden- beziehungsweise Felsklasse nach DIN 18300 | Liebermann | 5.4 |
| BK 117 | Hubschraubertyp der Firma Airbus Helicopters | Fichtner-LPB | 3 |
| BKL | Bodenklasse | Fichtner-LPB Lohmeyer | 3 5.6 |
| BL | Braunes Langohr | Natur und Text | 5.2 |
| BLfD | Bayerisches Landesamt für Denkmalpflege | Baader-Dorsch | 4 |
| BISI | Blindschleiche | Natur und Text | 5.2 |
| BMVBS | Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Seit Dezember 2013 per Organisationserlass (gemäß Paragraf 9 der Geschäftsordnung der Bundesregierung) Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur (BMVDI). | Fichtner-LPB Baader-Dorsch Uniconsult | 3 4 2.2 |
| BMVBW | Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (jetzt BMVI) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| BMVI | Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (vormals BMVBW) | PROJECT:airport GmbH Fichtner-LPB | 2.3 3 |
| BNatSchG | Bundesnaturschutzgesetz | PROJECT:airport GmbH Natur und Text Baader-Dorsch | 2.3 5.2 4 |
| BR | Betriebsrichtung | Avia Consult | 5.3.1 |
| BRD | Bundesrepublik Deutschland | Natur und Text | 5.2 |
| BTEX | Abkürzung für die aromatischen Kohlenwasserstoffe Benzol, Toluol, Ethylbenzol und die Xylol | Liebermann | 5.4 |
| BUND | Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland | Natur und Text Baader-Dorsch | 5.2 4 |
| Business Aviation | Geschäftsflugverkehr | Uniconsult | 2.2 |
| BV | Brutvogel | Baader-Dorsch | 4 |
| BVerwG | Bundesverwaltungsgericht | Baader-Dorsch | 4 |
| BVU | Bau, Verkehr und Umwelt | Uniconsult | 2.2 |
| BVWP | Bundesverkehrswegeplan | Uniconsult | 2.2 |
| BWS | Bruttowertschöpfung ist ein zentraler Begriff in der Entstehungsrechnung des Bruttoinlandsprodukts (BIP). Bruttowertschöpfung wird i. d. R. durch Abzug der Vorleistungen von den Produktionswerten ermittelt. | Uniconsult | 2.2 |
| By | Freistaat Bayern | Natur und Text | 5.2 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|--------------------------|---|--|-----------------------|
| bzgl. | bezüglich | PROJECT:airport GmbH Uniconsult | 2.3 2.2 |
| bzw. | beziehungsweise | Natur und Text | 5.2 |
| C | Celsius | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| C ₀ | Meteorologiefaktor | IFB Sorge | 5.3.2 |
| ca. | circa | PROJECT:airport GmbH Natur und Text Liebermann | 2.3 5.2 5.4 |
| CAT I / CAT II / CAT III | Anflugverfahren im Instrumentenflug | DWD | 5.5 |
| CBR | California Bearing Ratio | Fichtner-LPB | 3 |
| Cc | Krümmungszahl (DIN 18123) | Liebermann | 5.4 |
| CD | compact disc (optischer Speicher) | Natur und Text | 5.2 |
| Cd | Cadmium | Liebermann | 5.4 |
| CEF | Maßnahmen zur dauerhaften Sicherung der ökologischen Funktion | Baader-Dorsch | 4 |
| CEF-Maßnahme | continuous ecological functionality-measures (Maßnahme zur dauerhaften Sicherung der ökologischen Funktion) | Baader-Dorsch | 4 |
| cf | confer = vergleiche | Natur und Text | 5.2 |
| CJ 2 | Flugzeugmuster der Cessna Aircraft Company (Citation Jet II) | Fichtner-LPB | 3 |
| ClimbOut | Abheben des Flugzeuges im Anschluss an die TakeOff-Phase | Lohmeyer | 5.6 |
| cm | Zentimeter | Fichtner-LPB Liebermann | 3 5.4 |
| C _{met} | meteorologische Korrektur | IFB Sorge | 5.3.2 |
| CO | Kohlenmonoxid | Lohmeyer | 5.6 |
| CO X | Gemeindeverbindungsstraße, X = Nummer | Transver | 5.7 |
| CO ₂ | Kohlendioxid | Liebermann | 5.4 |
| CO ₄ | Straßenbezeichnung | Natur und Text | 5.2 |
| CS | Certification Specification | Fichtner-LPB | 3 |
| CSB | Chemischer Sauerstoffbedarf | Fichtner-LPB | 3 |
| D | Regendauer | Fichtner-LPB | 3 |
| d | Tag (day) | Fichtner-LPB | 3 |
| D | Differenz zwischen L _{Lkw} und L _{Pkw} | IFB Sorge | 5.3.2 |
| D | Daten defizitär | Baader-Dorsch | 4 |
| d | Durchmesser | Liebermann | 5.4 |
| d.h. | das heißt | Natur und Text | 5.2 |
| d60, d50 | Siebdurchgang bei 60%, bei 50% (DIN 18123) | Liebermann | 5.4 |
| DAVVL e.V. | Deutscher Ausschuss zur Verhütung von Vogelschlägen im Luftverkehr e.V. | Baader-Dorsch | 4 |
| dB | physikalische Einheit des Schalldruckpegels (Dezibel) | IFB Sorge Baader-Dorsch | 5.3.2 4 |
| dB(A) | physikalische Einheit des A-bewerteten Schalldruckpegels | IFB Sorge Baader-Dorsch | 5.3.2 4 |
| D _E | Korrektur für Reflexionen | IFB Sorge | 5.3.2 |
| DE / D | Deutschland | Natur und Text | 5.2 |
| DES | Datenerfassungssystem für Fluglärmrechnungen | Avia Consult | 5.3.1 |
| DES-L | Datenerfassungssystem für Fluglärmrechnungen gemäß Landeplatz-Fluglärmleitlinie | Avia Consult | 5.3.1 |
| DESTATIS | Deutsches Statistisches Bundesamt, dessen Aufgabe in der Erhebung, Sammlung und Analyse statistischer Informationen zu Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt besteht. | Uniconsult | 2.2 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-------------------|---|----------------------|-----------------------|
| DFS | Deutsche Flugsicherung GmbH | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | DWD | 5.5 |
| | | Bertels | 5.8 |
| DGGT | Deutsche Gesellschaft für Geotechnik | Liebermann | 5.4 |
| DGM | Digitales Geländemodell | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| DIN | Deutsches Institut für Normung e.V. | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| Dipl.-Met. | Diplom-Meteorologe | DWD | 5.5 |
| div. | diverse | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| DLR | Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt | Baader-Dorsch | 4 |
| DN | Diameter Nominal (Nennweite) | Liebermann | 5.4 |
| DOPxx | Digitales Orthofoto in bestimmter Auflösung | Natur und Text | 5.2 |
| DPH | Depht probing high (Schwere Rammsondierung) | Liebermann | 5.4 |
| Dpr | Proctor-Dichte (DIN 18127) | Liebermann | 5.4 |
| DSchG | Denkmalschutzgesetz | Baader-Dorsch | 4 |
| DSP | Dauerschallpegel | Baader-Dorsch | 4 |
| D _{Stg} | Korrektur für Steigung > 5% | IFB Sorge | 5.3.2 |
| D _{StrO} | Korrektur für Straßenoberfläche | IFB Sorge | 5.3.2 |
| DTV | durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke | Fichtner-LPB | 3 |
| | | IFB Sorge | 5.3.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Lohmeyer | 5.6 |
| DTV _w | durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke | Lohmeyer | 5.6 |
| durchschnittl. | durchschnittlich | Uniconsult | 2.2 |
| D _v | Geschwindigkeitskorrektur | IFB Sorge | 5.3.2 |
| DV | Durchführungsverordnung | Uniconsult | 2.2 |
| DV-Geräten | Datenverarbeitungsgeräten | Uniconsult | 2.2 |
| DVGW | Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches | Baader-Dorsch | 4 |
| DVL | Deutscher Verband für Landschaftspflege e.V | Natur und Text | 5.2 |
| DVO | Durchführungsverordnung | Uniconsult | 2.2 |
| DWA | Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e.V. | Liebermann | 5.4 |
| DWA-A | Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e.V. | Fichtner-LPB | 3 |
| DWD | Deutscher Wetterdienst | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | DWD | 5.5 |
| | | Lohmeyer | 5.6 |
| DZ | Durchzügler | Baader-Dorsch | 4 |
| E | Ost (East) | Fichtner-LPB | 3 |
| E | Schallexposition | Avia Consult | 5.3.1 |
| E | engerer Untersuchungsraum | Baader-Dorsch | 4 |
| e | Elastizität | Uniconsult | 2.2 |
| e. V. | eingetragener Verein | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| EA-Pfähle | Empfehlungen des Arbeitskreises "Pfähle". Herausgegeben von der Deutschen Gesellschaft für Geotechnik e.V. Ernst & Sohn, Berlin 2012. | Liebermann | 5.4 |
| EASA | Europäische Agentur für Flugsicherheit (European Aviation Safety Agency) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Avia Consult | 5.3.1 |
| EASA-OPS | Bestimmungen der European Aviation Savety Agency | Uniconsult | 2.2 |
| EC 135 | Hubschraubertyp der Firma Airbus Helicopters | Fichtner-LPB | 3 |
| EC 145 | Hubschraubertyp der Firma Airbus Helicopters | Fichtner-LPB | 3 |
| EC 155 | Hubschraubertyp der Firma Airbus Helicopters | Fichtner-LPB | 3 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|----------------|--|----------------------|-----------------------|
| EDQC | ICAO-Code für den Verkehrslandeplatz Coburg-Brandensteinebene | Uniconsult | 2.2 |
| EG | Europäische Gemeinschaft | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| EG-ArtSchVO | EU-Artenschutzverordnung | Baader-Dorsch | 4 |
| EHZ | Erhaltungszustand | Baader-Dorsch | 4 |
| E _i | Einzelbeitrag zur Schallexposition | Avia Consult | 5.3.1 |
| einstw. | einstweilig | Baader-Dorsch | 4 |
| Einw. | Einwohner | Uniconsult | 2.2 |
| elektr. | elektrisch | Liebermann | 5.4 |
| EMEP | Emission Inventory Guidebook | Uniconsult | 2.2 |
| EMEP | Emission Inventory Guidebook | Lohmeyer | 5.6 |
| ENE | East North East | DWD | 5.5 |
| EOX | Extrahierbare organisch gebundene Halogene | Liebermann | 5.4 |
| EQ | Einzelquartier | Natur und Text | 5.2 |
| ErKr | Erdkröte | Natur und Text | 5.2 |
| Erzeugn. | Erzeugnissen | Uniconsult | 2.2 |
| ESE | East South East (Ostsüdost) | Liebermann | 5.4 |
| ESE | East South East (Ostsüdost) | DWD | 5.5 |
| ET | Evapotranspiration | Liebermann | 5.4 |
| etc. | et cetera | Liebermann | 5.4 |
| ETRS89 | Europäisches Terrestrisches Referenzsystem - Koordinatensystem | Bertels | 5.8 |
| EU | Europäische Union | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| EU | Europäische Union | Natur und Text | 5.2 |
| EU-OPS | Verordnung (EU) Nr. 965/2012, zuletzt geändert durch Verordnung (EU) Nr. 800/2013. Die EU-OPS wird die europäischen Regelungen zu Flugbetrieb und Air Operator Certificate (AOC) unter dem Dach der EASA-Verordnung (EG) Nr. 216/2008 vereinen. | Uniconsult | 2.2 |
| EUr | Engerer Untersuchungsraum | Natur und Text | 5.2 |
| europ. | europäisch | Baader-Dorsch | 4 |
| Eurostat | Statistisches Amt der Europäischen Union (Verwaltungseinheit der Europäischen Union zur Erstellung amtlicher europäischer Statistiken). Eurostat erstellt Statistiken über Länder der EU, die von den nationalen statistischen Ämtern der Mitgliedstaaten (in Deutschland: Statistisches Bundesamt) erhoben und zur Verfügung gestellt werden. | Uniconsult | 2.2 |
| EU-VSG | Europäisches Vogelschutzgebiet | Baader-Dorsch | 4 |
| EU-VSRL | Europäische Vogelschutzrichtlinie | Baader-Dorsch | 4 |
| Ev1 | Verformungsmodul aus Erstbelastungsstufe Plattendruckversuch gemäß DIN 18134 | Liebermann | 5.4 |
| Ev2 | Verformungsmodul aus Zweitbelastungsstufe Plattendruckversuch gemäß DIN 18134 | Liebermann | 5.4 |
| EVE | Empfehlungen für Verkehrserhebungen | Transver | 5.7 |
| EW | erweiterter Untersuchungsraum (Kontext) | Baader-Dorsch | 4 |
| EW | Einwohner (Kontext) | Baader-Dorsch | 4 |
| EWG | Europäische Wirtschaftsgemeinschaft | Natur und Text | 5.2 |
| Ex | Exemplare | Natur und Text | 5.2 |
| f | Stichmaß | Fichtner-LPB | 3 |
| F | Schutzgut Pflanzen (Flora), Tiere (Fauna) und deren Lebensräume | Baader-Dorsch | 4 |
| F | Faktor | Liebermann | 5.4 |
| F 2 | gering bis mittel frostempfindlich | Liebermann | 5.4 |
| F 3 | sehr frostempfindlich | Liebermann | 5.4 |
| Fa. | Firma | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| Fa. | Firma | Liebermann | 5.4 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-----------------------------|--|----------------------|-----------------------|
| FATO | Endanflug- und Startfläche (Final Approach and Take-Off Area) | Fichtner-LPB | 3 |
| FBP | Flugplatzbezugspunkt/Verkehrslandeplatzbezugspunkt | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| FDVK | flächendeckende dynamische Verdichtungskontrolle | Liebermann | 5.4 |
| Feb | Februar | DWD | 5.5 |
| FEM | Flugzeugenteisungsmittel | Baader-Dorsch | 4 |
| FFH | Flora-Fauna-Habitat (spezielle europäische Schutzgebiete in Natur- und Landschaftsschutz) | Natur und Text | 5.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| FFH-LRT | Lebensraumtyp der Fauna-Flora-Habitat-Richtlinie | Baader-Dorsch | 4 |
| FFH-RL | Fauna-Flora-Habitat Richtlinie | Baader-Dorsch | 4 |
| FFH-Verträglichkeitsprüfung | Verträglichkeitsprüfung nach der Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie | Uniconsult | 2.2 |
| FFH-VP | FFH-Verträglichkeitsprüfung | Baader-Dorsch | 4 |
| FFH-VS | FFH-Verträglichkeitsstudie | Baader-Dorsch | 4 |
| FG | Fachgutachten | Baader-Dorsch | 4 |
| FGSV | Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen | Transver | 5.7 |
| FH | Flughafen | Uniconsult | 2.2 |
| Flgz | Flugzeug | Avia Consult | 5.3.1 |
| FLH | Fledermaushöhle | Baader-Dorsch | 4 |
| FLL | Forschungsgemeinschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau | Baader-Dorsch | 4 |
| Flugbew. | Flugbewegungen | Uniconsult | 2.2 |
| FlugLärmG | Gesetz zur Verbesserung des Schutzes vor Fluglärm | Baader-Dorsch | 4 |
| FlugLSV | Fluglärmschutzverordnung | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| FM | Feldmaus | Natur und Text | 5.2 |
| FOK | Fahrbahnoberkante | Liebermann | 5.4 |
| FStrG | Bundesfernstraßengesetz | Baader-Dorsch | 4 |
| ft | Fuß, 1 ft = 0,3048 m (foot) | Fichtner-LPB | 3 |
| fz | Zuschlagsfaktor | Fichtner-LPB | 3 |
| g | Steigung | IFB Sorge | 5.3.2 |
| g | günstig | Baader-Dorsch | 4 |
| G | Gefährdung anzunehmen, aber Status unbekannt | Baader-Dorsch | 4 |
| g, g' | kiesig, schwach kiesig | Liebermann | 5.4 |
| GA | General Aviation | Baader-Dorsch | 4 |
| GAC | Gesellschaft für Angewandte Carabidologie | Natur und Text | 5.2 |
| GAT | General Aviation Terminal | Baader-Dorsch | 4 |
| gem. | gemischt | Natur und Text | 5.2 |
| General Aviation | Allgemeine Luftfahrt | Uniconsult | 2.2 |
| geol. | geologisch | Liebermann | 5.4 |
| ger. | geriffelt, hier nicht geriffelter Gußasphalt | IFB Sorge | 5.3.2 |
| ges. | gesamt | Liebermann | 5.4 |
| gewerbl. | gewerblich | Uniconsult | 2.2 |
| Gewerblicher Luftverkehr | Als gewerblicher Luftverkehr wird jener Flugverkehr bezeichnet, der von Luftverkehrsunternehmen im Linienverkehr oder auf Einzelanforderung hin durchgeführt wird. Hierzu zählen Transportflüge, Taxi- und Rundflüge, aber auch der Pauschalflugreiseverkehr und natürlich der Linienverkehr der großen Fluggesellschaften | Uniconsult | 2.2 |
| GFA | Gesellschaft zur Förderung der Abwasserwirtschaft e.V. | Liebermann | 5.4 |
| GfL | Gesellschaft für Luftverkehrsforschung | Uniconsult | 2. |
| GG | Grundgesetz | Baader-Dorsch | 4 |
| ggf. | gegebenenfalls | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Liebermann | 5.4 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|----------------|--|--------------------------------------|-----------------------|
| GHM | Gelbhalsmaus | Natur und Text | 5.2 |
| GIS | Geographisches Informationssystem | Baader-Dorsch | 4 |
| GK4 | Gauß-Krüger Koordinatensystem Zone 4 | Bertels | 5.8 |
| GL | Graues Langohr | Natur und Text | 5.2 |
| GmbH / mbH | Gesellschaft mit beschränkter Haftung | Liebermann | 5.4 |
| GNFP | Generalnutzungs- und Funktionsplan | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| Go1-Go3 | Abschnitte des Transekts „Goldbergsee“ der Zug- und Rastvogelkartierung | Natur und Text | 5.2 |
| GOF | Geländeoberfläche | Baader-Dorsch | 4 |
| GOK | Geländeoberkante | Baader-Dorsch Liebermann | 4 5.4 |
| GPS | Global Positioning System | PROJECT:airport GmbH Fichtner-LPB | 2.3 3 |
| GPS-Approach | Instrumentenflugverfahren | Uniconsult | 2.2 |
| GrFr | Grasfrosch | Natur und Text | 5.2 |
| GrN | Gras-Start- und Landebahn Nord | Avia Consult | 5.3.1 |
| GrS | Gras-Start- und Landebahn Süd | Avia Consult | 5.3.1 |
| GS | Gesetzlicher Schutz nach BNatSchG | Baader-Dorsch | 4 |
| GVS | Gemeindeverbindungsstraße | Fichtner-LPB Baader-Dorsch | 3 4 |
| GW | Grundwasser bzw. Grundwert eines Biotops | Baader-Dorsch | 4 |
| GW | Grundwasser | Liebermann | 5.4 |
| Gw1-Gw5 | Abschnitte des Transekts „Glender Wiesen“ der Zug- und Rastvogelkartierung | Natur und Text | 5.2 |
| GWM | Grundwassermessstelle | Baader-Dorsch Liebermann | 4 5.4 |
| H | Erweiterungsgebiet „Hähnles“; | Baader-Dorsch | 4 |
| h | Stunde (hour) | Fichtner-LPB Liebermann | 3 5.4 |
| H(σ') | Höhe entlang der Bogenlänge der Flugstrecke | Avia Consult | 5.3.1 |
| H1.0 | Hubschrauber mit MTOM bis 1,0 t | Uniconsult | 2.2 |
| H1.1 | Hubschrauber mit MTOM über 1,0 bis 3,5 t | Uniconsult | 2.2 |
| H1.2 | Hubschrauber mit MTOM über 3,5 bis 5,0 t | Uniconsult | 2.2 |
| H1-H6 | Abschnitte des Transekts „Herbartsdorf“ der Zug- und Rastvogelkartierung | Natur und Text | 5.2 |
| H2.1 | Hubschrauber mit MTOM über 5,0 bis 10,0 t | Uniconsult | 2.2 |
| ha | Hektar (Flächeneinheit, 1 ha = 10.000 m ²) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Natur und Text | 5.2 |
| | | Baader-Dorsch Liebermann | 4 5.4 |
| HB | Horchbox | Natur und Text | 5.2 |
| HBEFA | Handbuch für Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs | Lohmeyer | 5.6 |
| HBS xx | Horchboxenstandort mit der Nummer xx | Natur und Text | 5.2 |
| Herst. | Herstellung | Uniconsult | 2.2 |
| Heu xx | Probefläche der Heuschreckenkartierung mit der Nummer xx | Natur und Text | 5.2 |
| H _k | Kuppenhalbmesser | Fichtner-LPB | 3 |
| HK xx | Probefläche der Holzkäferkartierung mit der Nummer xx | Natur und Text | 5.2 |
| HLUG | Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie | Lohmeyer | 5.6 |
| HQ | Hochwasserabfluss | Fichtner-LPB | 3 |
| HQ100 | 100-jährlicher Abfluss, Jahrhundert-Hochwasser | Baader-Dorsch | 4 |
| HQ50 | Hochwasserereignis alle 50 Jahre | Liebermann | 5.4 |
| Hrsg. | Herausgeber | Natur und Text | 5.2 |
| HS | Hubschrauber | Avia Consult | 5.3.1 |
| HS-Zement | Zement mit erhöhter Sulfat-Verträglichkeit | Liebermann | 5.4 |
| HVS | Hauptverkehrsstraße | Lohmeyer | 5.6 |
| H _w | Wannenhalbmesser | Fichtner-LPB | 3 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|----------------------|---|----------------------|-----------------------|
| i. M. | im Mittel | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| i. V. m. | in Verbindung mit | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| i. W. | im Wesentlichen | Liebermann | 5.4 |
| i.d.F. | in der Fassung | Uniconsult | 2.2 |
| i.d.R. | in der Regel | Uniconsult | 2.2 |
| i.S.v. | im Sinne von | Baader-Dorsch | 4 |
| i.V.m. | in Verbindung mit | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| i.W. | im Wesentlichen | Bertels | 5.8 |
| IATA | Internationale Lufttransport-Vereinigung (International Air Transport Association) | Baader-Dorsch | 4 |
| IAU Neuhaus | Institut für Analytik und Umweltchemie Neuhaus | Liebermann | 5.4 |
| IB | Ingenieurbüro | Liebermann | 5.4 |
| Ic | Konsistenzzahl (DIN 18122) | Liebermann | 5.4 |
| ICAO | International Civil Aviation Organization (Internationale Zivilluftfahrtorganisation) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | DWD | 5.5 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| | | Lohmeyer | 5.6 |
| ICAO Anhang 6 Teil 2 | Die Anhänge zum internationalen Luftfahrtübereinkommen sorgen für eine international einheitliche Handhabung verschiedenster praktischer Aspekte der Luftfahrt und ermöglichen damit internationalen Flugverkehr ohne spezielle Ausbildungen des Flugpersonals für jedes Land und sichern Mindeststandards an Dienstleistungen für die Luftfahrt. Anhang 6: Operation of Aircraft – Betrieb von Luftfahrzeugen. Teil 2 – International General Aviation – Aeroplanes – Allgemeine Luftfahrt mit Flugzeugen. | Uniconsult | 2.2 |
| ICAO Annex 14 | Start- und Landebahnen werden nach ICAO-Anhang 14 in vier Längen- und sechs Breitenkategorien eingeteilt, die durch einen zweistelligen Code ausgedrückt werden. ICAO Bezugs Code 1 A bezeichnet SLB kleiner 800 Meter Bezugsstartbahnlänge und Spannweite der Flugzeugtragflächen bis zu 15 m. | Uniconsult | 2.2 |
| ICAO-Code | Codes der "International Civil Aviation Organization" (ICAO) dienen der eindeutigen Identifizierung von Fluggesellschaften, von Flugplätzen bzw. Hubschrauberlandeplätzen sowie von Flugzeugtypen | Uniconsult | 2.2 |
| IFR | Instrument Flight Rules (Instrumentenflugregeln) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | DWD | 5.5 |
| Uniconsult | 2.2 | | |
| IFR-GPS | Instrument Flight Rules (Instrumentenflugregeln) mittels Global Positioning System (Verfahren der Flächennavigation mittels GPS). | Uniconsult | 2.2 |
| ILS | Präzisions-Instrumentenlandesystem | Baader-Dorsch | 4 |
| ILS-Anlage | Instrumentenlandesystemanlage | Baader-Dorsch | 4 |
| IMF | Internationaler Währungsfond | Uniconsult | 2.2 |
| Incoming-Verkehr | Flugbewegungen, in diesem Fall Flugverkehre, die durch Flugzeuge induziert werden, die nicht Bestandteil des Flugzeugbestandes des VLP Coburg sind. | Uniconsult | 2.2 |
| Ind | Individuen | Natur und Text | 5.2 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-----------------|--|----------------------|-----------------------|
| IO | Immissionsort (Nachweisort) | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| IO | innerörtlich | Lohmeyer | 5.6 |
| Ip | Plastizitätszahl (DIN 18122) | Liebermann | 5.4 |
| iR/i.R. | im Ruhestand | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| IuK-Anlagen | Informations- und Kommunikationsanlagen | Fichtner-LPB | 3 |
| IV | Individualverkehr | Transver | 5.7 |
| IWH | Institut für Wirtschaftsforschung Halle | Uniconsult | 2. |
| JAR-OPS | Joint Aviation Requirements bzw. Bestimmungen der Joint Aviation Authorities | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| JAR-OPS 3 | Joint Aviation Requirements bzw. Bestimmungen der Joint Aviation Authorities über die gewerbsmäßige Beförderung von Personen und Sachen in Helikoptern (Betriebsvorschriften für den gewerblichen Verkehr mit Helikoptern). | Uniconsult | 2.2 |
| JAR-OPS 1 | Joint Aviation Requirements bzw. Bestimmungen der Joint Aviation Authorities über die gewerbsmäßige Beförderung von Personen und Sachen in Flugzeugen. Die JAR-OPS 1 stellte Betriebsvorschriften für den gewerblichen Verkehr mit Flugzeugen (Flächenflugzeuge) auf. Sie wurde mit 2008 durch die Verordnung (EG) 3922/91 (EU-OPS 1, Commission Regulation (EC) No 1899/2006, Commission Regulation (EC) 859/2008 Annex III, Commission Regulation (EC) No 8/2008) ersetzt. | Uniconsult | 2.2 |
| Jul | Juli | DWD | 5.5 |
| Jun | Juni | DWD | 5.5 |
| Juris | Juristisches Informationssystem, Sortierung nach Rand-Nrn. | Uniconsult | 2.2 |
| K | Schutzgut Luft und Klima (Luftmedium als Immissionsträger für Lärm und Luftschadstoffe) | Baader-Dorsch | 4 |
| k. A. | keine Angaben | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Natur und Text | 5.2 |
| KALM | Kaltluftabflussmodell | Lohmeyer | 5.6 |
| KaMo | Kammolch | Natur und Text | 5.2 |
| Kap. | Kapitel | Liebermann | 5.4 |
| KB | Kompensationsfaktor | Baader-Dorsch | 4 |
| k _f | Durchlässigkeitsbeiwert | Fichtner-LPB | 3 |
| k _f | hydraulischer Durchlässigkeitsbeiwert | Liebermann | 5.4 |
| Kfz | Kraftfahrzeug | Fichtner-LPB | 3 |
| | | IFB Sorge | 5.3.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| kg | Kilogramm | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| KG | Konsistenzgrenzen | Liebermann | 5.4 |
| Ki | Kiebitz | Natur und Text | 5.2 |
| KLV | Kurzlandverfahren | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| KIWa | Kleiner Wasserfrosch | Natur und Text | 5.2 |
| km | Kilometer | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Natur und Text | 5.2 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| km ² | Quadratkilometer | Liebermann | 5.4 |
| kmBu | Heldburgschichten im Mittleren Keuper | Liebermann | 5.4 |
| kmC | Coburger Sandstein im Mittleren Keuper | Liebermann | 5.4 |
| kmE | Estheriensschichten im Mittleren Keuper | Liebermann | 5.4 |
| kmM | Myophorienschichten im Mittleren Keuper | Liebermann | 5.4 |
| kmS | Schilfsandstein im Mittleren Keuper | Liebermann | 5.4 |
| kN | Kilo-Newton | Liebermann | 5.4 |

| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-------------------------------------|--|----------------------|-----------------------|
| Königl. Preuss. geol. Landesanstalt | Königlich Preussische geologische Landesanstalt | Liebermann | 5.4 |
| KOSTRA | Koordinierte Starkniederschlags-Regionalisierungs-Auswertungen vom DWD | Fichtner-LPB | 3 |
| KrW-/AbfG | Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz | Baader-Dorsch | 4 |
| KS | Schutzgut Kultur- und Sachgüter / Denkmalschutz | Baader-Dorsch | 4 |
| ks | Bettungsmodul | Liebermann | 5.4 |
| Ks xx | Fallenstandort zur Kleinsäugererfassung mit der Nummer xx | Natur und Text | 5.2 |
| KTA | Kerntechnischer Ausschuss | Lohmeyer | 5.6 |
| KU | Kompensationsumfang | Baader-Dorsch | 4 |
| kV | Kilovolt | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| kWh | Kilowattstunde | Fichtner-LPB | 3 |
| Kx (z.B. K8) | CEF- Maßnahme Ziffer (z.B. CEF- Maßnahme K8) | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| L | Schutzgut Landschaft | Baader-Dorsch | 4 |
| l/L | Liter | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| l/s | Liter pro Sekunde | Liebermann | 5.4 |
| L _{Aeq} | äquivalenter Dauerschallpegel (Mittelungspegel über alle Lärmereignisse innerhalb eines vorgegebenen Bezugszeitraumes) | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| LAeq (Nacht) | Lärmschutzzone bei Nacht | Baader-Dorsch | 4 |
| LAeq (Tag) | Lärmschutzzone bei Tag | Baader-Dorsch | 4 |
| LAGA | Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Abfall | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| LAI | Länderausschuss für Immissionsschutz | Baader-Dorsch | 4 |
| Laich | (gemäß W - Tab. 80): Laichschnüre bzw. -ballen | Natur und Text | 5.2 |
| LAI-Fluglärmleitlinie | Leitlinie zur Ermittlung und Beurteilung der Fluglärmimmissionen in der Umgebung von Landeplätzen durch die Immissionsbehörden der Länder | Baader-Dorsch | 4 |
| L _{Amax} | Maximaler A-bewerteter Schallpegel | Avia Consult | 5.3.1 |
| L _{amax} | Maximalschallpegel | Baader-Dorsch | 4 |
| Landing distance | Landestrecke | Uniconsult | 2. |
| LANUV | Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW | Baader-Dorsch | 4 |
| Larv. | Larven | Natur und Text | 5.2 |
| LASAT | Lagrange'sches Partikelmodell -Lagrange Simulation von Aerosol- Transport | Lohmeyer | 5.6 |
| LBP | Landebahnbezugspunkt | Fichtner-LPB | 3 |
| LBP | Landschaftspflegerischer Begleitplan | Baader-Dorsch | 4 |
| LBV | Landesbund für Vogelschutz | Natur und Text | 5.2 |
| LDA | Landing Distance Available (Verfügbare Landestrecke) | PROJECT:airport GmbH | 2 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| LEK | Landesentwicklungskonzept | Baader-Dorsch | 4 |
| LEP | Das Landesentwicklungsprogramm Bayern (LEP) ist das fachübergreifende Zukunftskonzept der Bayerischen Staatsregierung für die räumliche Ordnung und Entwicklung Bayerns. Darin werden landesweit raumbedeutsame Festlegungen (Ziele und Grundsätze) getroffen. | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| Leq | Äquivalenter Dauerschallpegel | Baader-Dorsch | 4 |
| Leq(3) | Energieäquivalenter Dauerschallpegel | Baader-Dorsch | 4 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|------------------|--|------------------|-----------------------|
| LfU | Bayerisches Landesamt für Umwelt | Natur und Text | 5.2 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| LfU | Landesanstalt für Umweltschutz, Baden-Württemberg | Lohmeyer | 5.6 |
| LFZ | Luftfahrzeug | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| LHKW | Leichtflüchtige Halogenierte Kohlenwasserstoffe | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| l_i | Länge eines Flugbahnteilsegments | Avia Consult | 5.3.1 |
| Lib xx | Probefläche der Libellenkartierung mit der Nummer xx | Natur und Text | 5.2 |
| LK xx | Probefläche der Laufkäferkartierung mit der Nummer xx | Natur und Text | 5.2 |
| Lkw | Lastkraftwagen | IFB Sorge | 5.3.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| LKW-(SV)-Anteile | Lastkraftwagen-(Schwerverkehr)-Anteile | Lohmeyer | 5.6 |
| Lkw/LKW | Lastkraftwagen | Fichtner-LPB | 3 |
| L_{Lkw} | Mittelungspegel $L_m^{(25)}$ für 1 LKW/h | IFB Sorge | 5.3.2 |
| $L_m^{(25)}$ | Mittelungspegel | IFB Sorge | 5.3.2 |
| $L_{m,E}$ | Emissionspegel | IFB Sorge | 5.3.2 |
| Lmax | Maximalschallpegel | Baader-Dorsch | 4 |
| INfz | leichte Nutzfahrzeuge | Lohmeyer | 5.6 |
| lok. | lokales Auftreten (nur in Teilbereichen einer Probefläche) | Natur und Text | 5.2 |
| Low Cost Carrier | Billigfluggesellschaft | Uniconsult | 2.2 |
| L_{pAE} | Schalleistungsexpositionspegel am Immissionspunkt | Avia Consult | 5.3.1 |
| L_{pAeq} | äquivalenter Dauerschallpegel am Immissionspunkt | Avia Consult | 5.3.1 |
| L_{pAmaxs} | Maximaler A-bewerteter Schallpegel am Immissionspunkt mit Messverfahren „slow“ ermittelt | Avia Consult | 5.3.1 |
| $L_{pAS,max}$ | Maximalschalldruckpegel am Immissionsort | Avia Consult | 5.3.1 |
| L_{pKw} | Mittelungspegel $L_m^{(25)}$ für 1 PKW/h | IFB Sorge | 5.3.2 |
| LRT | Lebensraumtyp gem. Anhang I FFH-RL | Natur und Text | 5.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| LS IV | Nahbereichsstraße | Fichtner-LPB | 3 |
| LS V | Anbindungsweg | Fichtner-LPB | 3 |
| LSG | Landschaftsschutzgebiet | Baader-Dorsch | 4 |
| LSL | Lärmschutzforderung für Luftfahrzeuge | Baader-Dorsch | 4 |
| lt. | laut | Liebermann | 5.4 |
| LTO | Landing-TakeOff | Lohmeyer | 5.6 |
| LUA | Landesamt für Umwelt | Natur und Text | 5.2 |
| LÜB | Luftüberwachungssystem Bayern | Baader-Dorsch | 4 |
| LÜB | Landesüberwachungssystem Bayern | Lohmeyer | 5.6 |
| LUBW | Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg | Baader-Dorsch | 4 |
| LuftBO | Betriebsordnung für Luftfahrtgerät vom 4. März 1970 (BGBl. I | Uniconsult | 2.2 |
| Luftraum F | Bei Luftraum F handelt es sich um unkontrollierten Luftraum. Luftraum F kann um unkontrollierte Flugplätze herum eingerichtet werden, bei denen mit IFR-Verkehr zu rechnen ist. Dann sind in diesem Luftraum Flüge nach IFR und VFR erlaubt. IFR-Flüge erhalten jedoch lediglich, soweit möglich, Flugverkehrsberatungsdienst. VFR-Flüge erhalten Fluginformationsdienst. Eine Staffelung zwischen IFR- und VFR-Verkehr erfolgt nicht. | Uniconsult | 2.2 |
| Luftraum G | Luftraum G ist unkontrollierter Luftraum und in Deutschland nur für VFR-Verkehr zugelassen. | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVG | Luftverkehrsgesetz | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-------------------------------------|--|----------------------|-----------------------|
| LuftVO | Luftverkehrs-Ordnung | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO | Luftverkehrszulassungsordnung | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO A | Kennzeichenklasse A lt. LuftVZO - Flugzeuge über 20t | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO B | Kennzeichenklasse B lt. LuftVZO - Flugzeuge 14 bis 20 t | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO C | Kennzeichenklasse C lt. LuftVZO - Flugzeuge 5,7 bis 14 t | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO E | Kennzeichenklasse E lt. LuftVZO - einmotorige Flugzeuge unter 2 t | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO F | Kennzeichenklasse F lt. LuftVZO - einmotorige Flugzeuge 2 bis 5,7 t | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO G | Kennzeichenklasse G lt. LuftVZO - Mehrmotorige Flugzeuge unter 2 t | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO H | Kennzeichenklasse H lt. LuftVZO - Drehflügler (Hubschrauber) | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO I | Kennzeichenklasse I lt. LuftVZO - Mehrmotorige Flugzeuge 2 bis 5,7 t | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO K | Kennzeichenklasse K lt. LuftVZO - Motorsegler | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO L | Kennzeichenklasse L lt. LuftVZO - Luftschiffe | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO M | Kennzeichenklasse M lt. LuftVZO - Ultraleichtflugzeuge | Uniconsult | 2.2 |
| LuftVZO O | Kennzeichenklasse O lt. LuftVZO - Ballone | Uniconsult | 2.2 |
| LUGV | Landesamt für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz | Baader-Dorsch | 4 |
| LuSiG | Luftsicherheitsgesetz | Baader-Dorsch | 4 |
| LV | Leichtverkehr | Lohmeyer | 5.6 |
| L _w | längenbezogener Schallleistungspegel in dB(A) | IFB Sorge | 5.3.2 |
| L _{w1h} | mittlerer Schallleistungspegel bezogen auf 1 Stunde in dB(A) | IFB Sorge | 5.3.2 |
| L _{WA} | Längenbezogener Schalleistungsexpositionspegel | Avia Consult | 5.3.1 |
| L _{WA} oder L _w | mittlerer Schallleistungspegel in dB(A) | IFB Sorge | 5.3.2 |
| L _{WAE'} | A-bewerteter Schalleleistungspegel | Avia Consult | 5.3.1 |
| M | Maßstab | Fichtner-LPB | 3 |
| m | Meter | Natur und Text | 5.2 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| M | maßgebende stündliche Verkehrsstärke | IFB Sorge | 5.3.2 |
| M | Schutzgut Menschen, Kultur- und Sachgüter bzw. Maßstab | Baader-Dorsch | 4 |
| M | Mächtigkeit des Grundwasserleiters | Liebermann | 5.4 |
| m u. GOK | Meter unter Geländeoberkante | Liebermann | 5.4 |
| m ü. NHN | Meter über Normal-Höhen-Null | Liebermann | 5.4 |
| m ü. NN | Meter über Normalnull | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| M | Maßstab | Liebermann | 5.4 |
| m/s | Meter pro Sekunde | Liebermann | 5.4 |
| m ² | Quadratmeter | Liebermann | 5.4 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Natur und Text | 5.2 |
| m ³ /cbm | Kubikmeter | Liebermann | 5.4 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| MAK | Maximale Arbeitsplatzkonzentration | Baader-Dorsch | 4 |
| max | maximal | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Natur und Text | 5.2 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| MD | Dorfgebiet | IFB Sorge | 5.3.2 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-----------------|--|----------------------|-----------------------|
| MESZ | Mitteuropäische Sommerzeit | Natur und Text | 5.2 |
| MET | Meteorologische Anlage | Fichtner-LPB | 3 |
| MF | Mückenfledermaus | Natur und Text | 5.2 |
| mg | Milligramm | Liebermann | 5.4 |
| mgon | Milligon 1/1000 gon (Winkelmessung) | Bertels | 5.8 |
| MI | Mischgebiet | IFB Sorge | 5.3.2 |
| MIK | Maximale Immissionskonzentration | Baader-Dorsch | 4 |
| min | Minute | Fichtner-LPB | 3 |
| min. | mindestens oder Minuten | Natur und Text | 5.2 |
| min. | minimal | Liebermann | 5.4 |
| min; mind. | minimal, mindestens | Fichtner-LPB | 3 |
| Mittl. | mittlere | Lohmeyer | 5.6 |
| MIV | Motorisierter Individualverkehr | Transver | 5.7 |
| mm | Millimeter | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| mmol | Millimol | Liebermann | 5.4 |
| M _n | maßgebende stündliche Verkehrsstärke nachts | IFB Sorge | 5.3.2 |
| MN | Mega-Newton | Liebermann | 5.4 |
| MOF | Mopsfledermaus | Natur und Text | 5.2 |
| MoGas | Motor Gasoline (Kraftfahrzeugbenzin) bezeichnet Kraftfahrzeugbenzin, im Regelfall Super plus (ROZ98), wenn es im Flugzeug verwendet wird. | Uniconsult | 2.2 |
| Mrz | März | DWD | 5.5 |
| Mst | Mergelstein | Liebermann | 5.4 |
| M _t | maßgebende stündliche Verkehrsstärke tagsüber | IFB Sorge | 5.3.2 |
| MTBQ | Messtischblattquadrant | Natur und Text | 5.2 |
| MTOM | Maximum Take-off Mass (Höchstabfluggewicht). Das Höchstabfluggewicht ist das maximale Startgewicht eines Flugzeugs und bezeichnet die Masse, mit der das Flugzeug abheben kann, ohne die vorgeschriebenen Sicherheitsreserven zu verletzen. Das MTOM wird anhand von Konstruktionskriterien im Rahmen der Musterzulassung ermittelt. | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| Mx (z.B. M1) | Vermeidungsmaßnahme Ziffer (z.B. Vermeidungsmaßnahme eins) | Baader-Dorsch | 4 |
| My. | Myotis spec. | Natur und Text | 5.2 |
| N | Nord (North) | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Natur und Text | 5.2 |
| n | Häufigkeit | Fichtner-LPB | 3 |
| N(1) | Niederschlag | Liebermann | 5.4 |
| N(2) | Newton | Liebermann | 5.4 |
| N.-Bau | Nicht-Bau neuer VLP | Uniconsult | 2.2 |
| n.n. | nicht nachweisbar | Liebermann | 5.4 |
| N ₁₀ | Schlagzahl (Anzahl Schläge pro 10 cm Eindringtiefe) | Liebermann | 5.4 |
| Natura 2000 | Kohärentes Netz von Schutzgebieten, das innerhalb der EU nach den Maßgaben der FFH-RL errichtet wird. | Baader-Dorsch | 4 |
| NCC | non-commercial operations with complex motor-powered aircraft | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| ND | Naturdenkmal | Baader-Dorsch | 4 |
| NE | Nordost | Liebermann | 5.4 |
| Neuhaus a. Rwg. | Neuhaus am Rennweg | Liebermann | 5.4 |
| NfL | Nachrichten für Luffahrer | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2. |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-----------------|---|----------------------|-----------------------|
| NfL I 328/01 | Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen: Richtlinien über die Hindernisfreiheit für Start- und Landebahnen mit Instrumentenflugbetrieb (29. November 2001). | Uniconsult | 2.2 |
| NfL I 92/13 | Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung: Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder für die Anlage und den Betrieb von Flugplätzen für Flugzeuge im Sichtflugbetrieb (2. Mai 2013). | Uniconsult | 2.2 |
| NfL I 95/03 | Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder über die Markierung und die Befuerung von Flugplätzen mit Instrumentenflugverkehr (3. April 2003). | Uniconsult | 2.2 |
| NfL II 37/2000 | Grundsätze des Bundes und der Länder für die Regelung des Flugverkehrs an Flugplätzen ohne Flugverkehrskontrollstelle | Uniconsult | 2.2 |
| NG | Nenngröße | Fichtner-LPB | 3 |
| NG | Nahrungsgast | Baader-Dorsch | 4 |
| NHN | Normalhöhenull | Natur und Text | 5.2 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| | | Bertels | 5.8 |
| Ni | Nickel | Liebermann | 5.4 |
| NN | Normal Null | Avia Consult | 5.3.1 |
| NNE | North North East (Nordnordost) | Liebermann | 5.4 |
| | | DWD | 5.5 |
| NO | Nordost | Natur und Text | 5.2 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| NO | Stickstoffmonoxid | Lohmeyer | 5.6 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| NO ₂ | Stickstoffdioxide | Lohmeyer | 5.6 |
| | | Lohmeyer | 5.6 |
| nördl. | nördlich | Natur und Text | 5.2 |
| NO _x | Stickstoffoxide | Lohmeyer | 5.6 |
| NPA | Non Precision Approach (Nicht-Präzisionsanflugverfahren) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| Nr. | Nummer | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Natur und Text | 5.2 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| NS | Nebenstraße | Lohmeyer | 5.6 |
| NSG | Naturschutzgebiet | Natur und Text | 5.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| NUTS3 | NUTS (Nomenclature des unités territoriales statistiques) bezeichnet eine hierarchische Systematik zur eindeutigen Identifizierung und Klassifizierung der räumlichen Bezugseinheiten der amtlichen Statistik in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union. In Deutschland entspricht die NUTS-3-Ebene mit 402 Regionen der Kreisebene (Landkreise, Kreise und kreisfreie Städte). | Uniconsult | 2.2 |
| NVFR | Nachtflugberechtigung | Uniconsult | 2.2 |
| NW | Nordwest | Natur und Text | 5.2 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| NWN | Nordwestnord | Natur und Text | 5.2 |
| Nyc. | Nyctaloid | Natur und Text | 5.2 |
| Ø | Mittelwert oder Durchschnitt | Liebermann | 5.4 |
| O | Osten | Natur und Text | 5.2 |
| o. ä. | oder ähnlich | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| o. g. | oben genannt | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| o.J. | ohne Jahresangabe | Baader-Dorsch | 4 |
| OAG | Ornithologische Arbeitsgemeinschaft | Natur und Text | 5.2 |
| öffentl. | öffentliche | Uniconsult | 2.2 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|----------------|--|-----------------------------|-----------------------|
| öFW | öffentlicher Feld- und Waldweg | Fichtner-LPB | 3 |
| OK | Oberkante | Fichtner-LPB Liebermann | 3 5.4 |
| ÖPNV | Öffentlicher Personennahverkehr | Baader-Dorsch | 4 |
| OT | Ortsteil | Liebermann | 5.4 |
| ÖV | Öffentlicher Verkehr | Transver | 5.7 |
| OVG | Oberverwaltungsgericht | Baader-Dorsch Uniconsult | 4 2.2 |
| öVW | öffentlicher Verbindungsweg | Fichtner-LPB | 3 |
| P | Immissionsort | Avia Consult | 5.3.1 |
| p | maßgebender LKW-Anteil | IFB Sorge | 5.3.2 |
| P | Paar(e) | Natur und Text | 5.2 |
| P1.0 | Ultraleichtflugzeuge | Uniconsult | 2.2 |
| P1.1 | Motorsegler | Uniconsult | 2.2 |
| P1.2 | Motorsegler oder Propellerflugzeuge mit MTOM bis 2 t beim Schleppflug | Uniconsult | 2.2 |
| P1.3 | Propellerflugzeuge mit MTOM bis 2 t | Uniconsult | 2.2 |
| P1.4 | Propellerflugzeuge mit MTOM über 2 t bis 5,7 t | Uniconsult | 2.2 |
| P2.1 | Propellerflugzeuge mit MTOM über 5.7 t | Uniconsult | 2.2 |
| PAPI | Präzisionsgleitwinkelbefeuerung (Precision Approach Path Indicator) | Fichtner-LPB Uniconsult | 3 2.2 |
| Pax | Passagiere | Baader-Dorsch | 4 |
| PB | Bahnbezugspunkt | Avia Consult | 5.3.1 |
| PCB | Polychlorierte Biphenyle | Liebermann | 5.4 |
| PCN | Pavement Classification Number (Tragfähigkeitsklassifikationszahl, beschreibt die Tragfähigkeit von Flugbetriebsflächen) | Baader-Dorsch | 4 |
| PEF | Projekt "Europäisches Forschungszentrum für Maßnahmen zur Luftreinhaltung" | Lohmeyer | 5.6 |
| PF | Probefläche | Natur und Text | 5.2 |
| PFA | Probeflächen der Amphibienerfassung | Natur und Text | 5.2 |
| PFB | Planfeststellungsbeschluss | Baader-Dorsch | 4 |
| PFR | Probeflächen der Reptilienerfassung | Natur und Text | 5.2 |
| PFV | Planfeststellungsverfahren | Baader-Dorsch Liebermann | 4 5.4 |
| ph-Wert | Maß für die Stärke der sauren bzw. basischen Wirkung einer wässrigen Lösung | Baader-Dorsch | 4 |
| PIK | Produktionsintegriert | Baader-Dorsch | 4 |
| Pkt. | Punkt | Liebermann | 5.4 |
| Pkw/PKW | Personenkraftwagen | IFB Sorge Fichtner-LPB | 5.3.2 3 |
| PL | Landeschwelle | Avia Consult | 5.3.1 |
| PLV | Punktlastversuch | Liebermann | 5.4 |
| PM10 | Feinstaub (Partikeldurchmesser kleiner 10 µm) | Baader-Dorsch Lohmeyer | 4 5.6 |
| PM2.5 | Feinstaub (Partikeldurchmesser kleiner 2,5 µm) | Baader-Dorsch Lohmeyer | 4 5.6 |
| P _n | maßgebender LKW-Anteil nachts | IFB Sorge | 5.3.2 |
| ppm | part per million (Millimeter pro Kilometer) | Bertels | 5.8 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-------------|--|----------------------|-----------------------|
| PPR | Prior Permission Required (vorherige Genehmigung erforderlich) besagt in der Luftfahrt, dass die Einholung einer Genehmigung erforderlich ist, bspw. vor der Landung eines Flugzeugs auf einem Sonderlandeplatz (oder auf einem Verkehrslandeplatz außerhalb der Betriebszeiten), an dem nicht eine ständige Towerbesetzung gegeben ist. Dies geschieht in der Regel telefonisch, kann aber auch per Funk erfolgen. Dasselbe gilt für die Nachtzeit auf Flugplätzen, welche in der Nacht normalerweise keinen Flugverkehr abwickeln. | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| Proj.-Nr. | Projekt-Nummer | Liebermann | 5.4 |
| PROKAS | Berechnungsverfahren zur Bestimmung verkehrserzeugter Schadstoffbelastungen | Lohmeyer | 5.6 |
| PS | Startpunkt | Avia Consult | 5.3.1 |
| PS-Zählg. | Punkt-Stopp-Zählung | Natur und Text | 5.2 |
| p_t | maßgebender LKW-Anteil tags | IFB Sorge | 5.3.2 |
| PV | Pumpversuch | Liebermann | 5.4 |
| Q | Abflussmenge | Fichtner-LPB | 3 |
| q | Abfluß (Formelzeichen) | Liebermann | 5.4 |
| Q | Entnahmemenge Wasser beim Pumpversuch | Liebermann | 5.4 |
| qb,k | Pfahlspitzendruck | Liebermann | 5.4 |
| QFE | Atmospheric pressure at aerodrome elevation (gemessener Luftdruck am Boden) | DWD | 5.5 |
| QFF | Luftdruck, umgerechnet auf Meereshöhe unter Berücksichtigung des Messortes und der aktuellen atmosphärischen Verhältnisse | DWD | 5.5 |
| QHN | der rückgerechnete Luftdruck auf Meereshöhe und ICAO-Standardatmosphäre (Question Normal Height) | DWD | 5.5 |
| Q_i | Punktschallquelle | Avia Consult | 5.3.1 |
| gs, k | Bruchwert der Pfahlmantelreibung | Liebermann | 5.4 |
| R | extrem seltene Art mit geographischer Restriktion, | Baader-Dorsch | 4 |
| R | Radius oder Reichweite | Liebermann | 5.4 |
| r | Korrelationskoeffizient | Uniconsult | 2.2 |
| R^2 | Bestimmtheitsmaß | Uniconsult | 2.2 |
| RAL | Richtlinie für die Anlage von Landstraßen | Fichtner-LPB | 3 |
| RAS-Ew | Richtlinie für die Anlage von Straßen, Teil: Entwässerung | Fichtner-LPB | 3 |
| RASt | Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen | Fichtner-LPB | 3 |
| $rD_{(n)}$ | Regenspende | Fichtner-LPB | 3 |
| rd. | rund | Liebermann | 5.4 |
| rel. | relativ | DWD | 5.5 |
| RESA | Runway End Safety Area (Start-/Landebahn-End-Sicherheitsfläche) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| RESA-Fläche | Eine Start- und Landebahn End-Sicherheitsfläche (RESA: Runway End Safety Area) muss sich an jedem Ende des Streifens der Start- und Landebahn befinden. | Uniconsult | 2.2 |
| Rf | Ruf (verhört) | Natur und Text | 5.2 |
| RH | Rauhautfledermaus | Natur und Text | 5.2 |
| r_i | kürzester Abstand eines Immissionsortes zum Flughafenabschnitt | Avia Consult | 5.3.1 |
| RIN | Richtlinien für integrierte Netzgestaltung | Fichtner-LPB | 3 |
| RiNa | Ringelnatter | Natur und Text | 5.2 |
| RL | Rote Liste oder Richtlinie | Natur und Text | 5.2 |
| RL BY/ Bay. | Rote Liste der bedrohten Tier- und Pflanzenarten Bayerns (Bezeichnungen erfolgen gemäß der Liste) | Baader-Dorsch | 4 |
| RL D/ Deu | Rote Liste der bedrohten Tier- und Pflanzenarten der BRD | Baader-Dorsch | 4 |
| RLS-90 | Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen | IFB Sorge | 5.3.2 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-----------------|--|----------------------|-----------------------|
| RLuS | Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung | Lohmeyer | 5.6 |
| RM | Rötelmaus | Natur und Text | 5.2 |
| ROG | Raumordnungsgesetz, Deutsches Bundesgesetz, das bundes- wie rahmenrechtliche Vorgaben zu Bedingungen, Aufgaben und Leitvorstellungen der Raumordnung enthält. | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| ROK | Rohroberkante | Liebermann | 5.4 |
| ROV | Raumordnungsverfahren, mit dem die Übereinstimmung eines konkreten Vorhabens mit den Zielen und Grundsätzen der Raumordnung und der Landesplanung zu überprüfen ist. | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| RP | Regionalplan | Baader-Dorsch | 4 |
| RpI / Rp / (Rp) | Reproduktionsstatus Libellen | Natur und Text | 5.2 |
| RPS | Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme | Fichtner-LPB | 3 |
| RQ | Regelquerschnitt | Fichtner-LPB | 3 |
| RQD-Index | Rock Quality Designation Index | Liebermann | 5.4 |
| RR | Nachweis mehrere Raupen | Natur und Text | 5.2 |
| RRB | Regenrückhaltebecken | Baader-Dorsch | 4 |
| RStO | Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen | Fichtner-LPB | 3 |
| RÜB | Regenüberlaufbecken | Baader-Dorsch | 4 |
| RVR | Runway Visual Range (Landebahnsichtweite) | DWD | 5.5 |
| rwN | rechtsweisend Nord | Avia Consult | 5.3.1 |
| RWY | Runway (Start-/Landebahn) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| s | Sekunde | Fichtner-LPB | 3 |
| S | Süden | Natur und Text | 5.2 |
| s | ungünstig/ schlecht | Baader-Dorsch | 4 |
| S | Sand | Liebermann | 5.4 |
| s | Sekunde oder sandig (Kontext) | Liebermann | 5.4 |
| s. | siehe | Baader-Dorsch | 4 |
| s. o. | siehe oben | Liebermann | 5.4 |
| s. u. | siehe unten | Liebermann | 5.4 |
| S-/L-Bahn / SLB | Start-/Landebahn | Baader-Dorsch | 4 |
| S1.0 (S5.1) | Strahlflugzeuge mit MTOM bis 34 t | Uniconsult | 2. |
| SA | Samstag | Natur und Text | 5.2 |
| saP | spezielle artenschutzrechtliche Prüfung | Baader-Dorsch | 4 |
| SBP | Start-/Landebahnbezugspunkt | Fichtner-LPB | 3 |
| SB-P. | strukturelle Bedarfsprognose | Uniconsult | 2.2 |
| Sd | Singdrossel | Natur und Text | 5.2 |
| SDB | Standarddatenbogen | Baader-Dorsch | 4 |
| SE | Südost | Liebermann | 5.4 |
| Seg xx | Probefläche der Segetalartenkartierung mit der Nummer xx | Natur und Text | 5.2 |
| Sep | September | DWD | 5.5 |
| SG | Schutzgut (nach UVPG) | Baader-Dorsch | 4 |
| Sharing | Teilen | Uniconsult | 2.2 |
| s _i | Abstand der das Flugbahnteilsegment repräsentierenden Schallquelle | Avia Consult | 5.3.1 |
| SLB | Start-/Landebahn | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| SLP | Sonderlandeplatz | Uniconsult | 2.2 |
| SO | Südosten | Natur und Text | 5.2 |
| | | Liebermann | 5.4 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|-------------------|--|----------------------|-----------------------|
| SO ₂ | Schwefeldioxid | Lohmeyer | 5.6 |
| Sofort. | sofortiger | Lohmeyer | 5.6 |
| sog. | so genannt | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| sonst. | sonstige | Uniconsult | 2.2 |
| SPA | Special Protected Area (= englische Bezeichnung für Europäische Vogelschutzgebiete gemäß europäischer Vogelschutzrichtlinie) | Natur und Text | 5.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| spec. | specie | Natur und Text | 5.2 |
| spp. | species | Natur und Text | 5.2 |
| SQ | Sommerquartier | Natur und Text | 5.2 |
| SS | Sonnenuntergang (Sunset) | Fichtner-LPB | 3 |
| SSA | Sieb-Schlamm-Analyse | Liebermann | 5.4 |
| SSE | South South East | DWD | 5.5 |
| ssp. | subspecies | Natur und Text | 5.2 |
| Sst | Sandstein | Liebermann | 5.4 |
| SSW | Südsüdwest | Liebermann | 5.4 |
| St | Staatsstraße | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| St 2205 | Staatsstraße 2205 | Natur und Text | 5.2 |
| | | Lohmeyer | 5.6 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| | | Transver | 5.7 |
| | | IFB Sorge | 5.3.2 |
| SÜC GmbH | Städtische Werke Überlandwerke Coburg GmbH | Fichtner-LPB | 3 |
| supply chain | Lieferkette | Uniconsult | 2.2 |
| SV | Schwerverkehr | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Lohmeyer | 5.6 |
| | | Transver | 5.7 |
| SV | Stellvertreter | Baader-Dorsch | 4 |
| SVZ | Straßenverkehrszählung (ggf. ergänzt mit Jahreszahl der Zählung) | Transver | 5.7 |
| SW | Südwest | Liebermann | 5.4 |
| | | Natur und Text | 5.2 |
| SW-Hauptkanal | Schmutzwasser-Hauptkanal | Baader-Dorsch | 4 |
| T | Tangentenlänge | Fichtner-LPB | 3 |
| T | Transmissivität | Liebermann | 5.4 |
| t/to | Tonne (1.000 kg) | Fichtner-LPB | 3 |
| TA | Technische Anleitung | Baader-Dorsch | 4 |
| TA Lärm | 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm) | Baader-Dorsch | 4 |
| TA Luft 2002 | 0. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zur Reinhaltung der Luft) | Lohmeyer | 5.6 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| Tab. | Tabelle | Liebermann | 5.4 |
| | | DWD | 5.5 |
| | | Lohmeyer | 5.6 |
| TakeOff | Startstrecke am Boden auf der Startbahn | Lohmeyer | 5.6 |
| take-off distance | Startstrecke | Uniconsult | 2. |
| TALärm | Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm | IFB Sorge | 5.3.2 |
| Taxi | Rollbewegungen zwischen Standplatz und Start-/Landebahn | Lohmeyer | 5.6 |
| TCDSN | Type Certificate Data Sheets for Noise | Avia Consult | 5.3.1 |
| tE | Entleerungszeit | Fichtner-LPB | 3 |
| TeFr | Teichfrosch | Natur und Text | 5.2 |
| TeMo | Teichmolch | Natur und Text | 5.2 |
| TF xx | Probefläche der Tagfalterkartierung mit der Nummer xx | Natur und Text | 5.2 |
| Tf. | Teilfläche | Baader-Dorsch | 4 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|----------------------|---|----------------------|-----------------------|
| THR | Start-/Landebahn-Schwelle (Threshold) | Fichtner-LPB | 3 |
| TIM | Thüringer Immissions-Messnetz | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Lohmeyer | 5.6 |
| TK | Topografische Karte | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Natur und Text | 5.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| TL | Trap Line = Fallenreihe | Natur und Text | 5.2 |
| TI | Thallium | Liebermann | 5.4 |
| TLOF | Aufsetz- und Abhebefläche (Touchdown and Lift-Off Area) | Fichtner-LPB | 3 |
| TLUG | Thüringer Landesanstalt für Umwelt und Geologie | Natur und Text | 5.2 |
| tmin | Mindesteinbindtiefe | Liebermann | 5.4 |
| TNO | toegepast natuurwetenschappelijk onderzoek (Niederlande) | Lohmeyer | 5.6 |
| TÖB | Träger öffentlicher Belange | Baader-Dorsch | 4 |
| TOC | total organic carbon (gesamter organischer Kohlenstoff) | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| TODA | Aus der Summe der verfügbaren Startlaufstrecke (TORA) und der Länge eines eventuell vorhandenen Clearways (Freifläche) errechnet sich gem. Anhang 14 der ICAO die verfügbare Startstrecke TODA (take-off distance available). | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| TORA | Take-off run available (verfügbare Startlaufstrecke) bezeichnet die auf der Startbahn maximal verfügbare Strecke bis zum Abheben eines beliebigen Flugzeugs. | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| TR | Technische Richtlinie | Liebermann | 5.4 |
| TrinkwV | Trinkwasserverordnung | Baader-Dorsch | 4 |
| TSP | Total Silt Load (Gesamtstaub) | Lohmeyer | 5.6 |
| Tst | Tonstein | Liebermann | 5.4 |
| TU | Technische Universität | Liebermann | 5.4 |
| u | ungünstig/unzureichend | Baader-Dorsch | 4 |
| U | Ungleichförmigkeitszahl (DIN 18123) oder Schluff | Liebermann | 5.4 |
| u. a. | unter anderem | Liebermann | 5.4 |
| | | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| u. E. | unseres Erachtens | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| ü. NN | über Normalnull | Uniconsult | 2.2 |
| UBA | Umweltbundesamt | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Lohmeyer | 5.6 |
| Üf | Überflug | Natur und Text | 5.2 |
| UG | Untersuchungsgebiet | Baader-Dorsch | 4 |
| UL | Ultraleichtflugzeug | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Uniconsult | 2. |
| UNB | Untere Naturschutzbehörde | Baader-Dorsch | 4 |
| Unternehmensdienstl. | Unternehmensdienstleistung | Uniconsult | 2.2 |
| UR | Untersuchungsraum | Baader-Dorsch | 4 |
| U-Raum | Untersuchungsraum | Baader-Dorsch | 4 |
| US | United States (Vereinigte Staaten) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| US-EPA | United States Environmental Protection Agency | Lohmeyer | 5.6 |
| UTC | Koordinierte Weltzeit (Coordinated Universal Time) | Fichtner-LPB | 3 |
| | | DWD | 5.5 |
| UTM | Universale Transversale Mercator-Projektion (Koordinatensystem) | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Bertels | 5.8 |
| UVPG | Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung | Baader-Dorsch | 4 |
| UVS | Umweltverträglichkeitsstudie | Baader-Dorsch | 4 |
| V | Speichervolumen | Fichtner-LPB | 3 |
| v | Geschwindigkeit | IFB Sorge | 5.3.2 |
| V | Arten der Vorwarnliste | Baader-Dorsch | 4 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|------------------|--|----------------------|-----------------------|
| V(σ') | Geschwindigkeit entlang der Bogenlänge der Flugstrecke | Avia Consult | 5.3.1 |
| v. a. | vor allem | Liebermann | 5.4 |
| Var. | Variante | Natur und Text | 5.2 |
| VAwS | Verordnung über Anlagen zum Lagern, Abfüllen und Umschlagen wassergefährdender Stoffe | Baader-Dorsch | 4 |
| VDI | Verein Deutscher Ingenieure | Lohmeyer | 5.6 |
| verf. | verfügbares | Uniconsult | 2. |
| vergl. | vergleiche | Liebermann | 5.4 |
| verw. | verwittert | Liebermann | 5.4 |
| VFR | Visual Flight Rules (Sichtflugregeln) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | DWD | 5.5 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| VGH | Verwaltungsgerichtshof | Baader-Dorsch | 4 |
| vgl. | vergleiche | Natur und Text | 5.2 |
| | | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| VLJ | Very light Jets | Uniconsult | 2.2 |
| V _{Lkw} | zulässige Höchstgeschwindigkeit LKW | IFB Sorge | 5.3.2 |
| VLP | Verkehrslandeplatz | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Avia Consult | 5.3.1 |
| | | Natur und Text | 5.2 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| | | Liebermann | 5.4 |
| | | Uniconsult | 2.2 |
| VMC | Visual Meteorological Conditions (Sichtflugwetterbedingungen) | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| | | Fichtner-LPB | 3 |
| VNP | Vertragsnaturschutzprogramm | Baader-Dorsch | 4 |
| VO | Verordnung | Uniconsult | 2.2 |
| VO (EG) 216/2008 | Verordnung (EG) Nr. 216/2008 der Kommission vom 20. Februar 2008 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Europäischen Agentur für Flugsicherheit. | Uniconsult | 2.2 |
| VO (EG) 859/2008 | Verordnung (EG) Nr. 859/2008 der Kommission vom 20. August 2008 zur Änderung der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 des Rates in Bezug auf gemeinsame technische Vorschriften und Verwaltungsverfahren für den gewerblichen Luftverkehr mit Flächenflugzeugen. | Uniconsult | 2.2 |
| VOB | Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen | Liebermann | 5.4 |
| vollst. | vollständig | Liebermann | 5.4 |
| vorh. | vorhanden | Fichtner-LPB | 3 |
| Voronoi Diagramm | Zerlegung eines Raums in Flächen, so dass jede Region einen definierten Standort (Zentrum) erhält sowie alle anderen Punkte des Raumes umfasst, die in Bezug zur euklidischen Metrick näher am Zentrum der Region liegen, als an jedem anderen Zentrum | Uniconsult | 2.2 |
| V _{PKW} | zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW | IFB Sorge | 5.3.2 |
| VS-Gebiet | Vogelschutzgebiet | Baader-Dorsch | 4 |
| VSR | Vogelschutzrichtlinie | Natur und Text | 5.2 |
| VS-RL | Vogelschutzrichtlinie | Baader-Dorsch | 4 |
| W | Westen | Natur und Text | 5.2 |
| W | Schutzgut Wasser | Baader-Dorsch | 4 |
| w. o. e. | wie oben erwähnt | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| W1-W5 | Abschnitte des Transektiv „Wiesenfeld“ der Zug- und Rastvogelkartierung | Natur und Text | 5.2 |
| WA | Allgemeines Wohngebiet | IFB Sorge | 5.3.2 |



| Abkürzung | Bedeutung | Gutachter/Planer | Inhaltsverzeichnis Nr |
|----------------|--|----------------------|-----------------------|
| WaEi | Waldeidechse | Natur und Text | 5.2 |
| Wd | Wacholderdrossel | Natur und Text | 5.2 |
| WEA | Windenergieanlage | Baader-Dorsch | 4 |
| W_F | natürlicher Wassergehalt | Liebermann | 5.4 |
| WFP | Waldfunktionsplan | Baader-Dorsch | 4 |
| WG | Wintergast | Baader-Dorsch | 4 |
| WGS 84 | Geodätisches Referenzsystem (World Geodetic System 1984) | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Avia Consult | 5.3.1 |
| WHG | Wasserhaushaltsgesetz | Baader-Dorsch | 4 |
| Windgeschw. | Windgeschwindigkeit | Lohmeyer | 5.6 |
| WL | Fließgrenze (DIN 18122) | Liebermann | 5.4 |
| WM | Waldmaus | Natur und Text | 5.2 |
| WMO | World Meteorological Organization | DWD | 5.5 |
| WNW | Westnordwest | Liebermann | 5.4 |
| WP | Ausrollgrenze (DIN 18122) | Liebermann | 5.4 |
| WQ | Winterquartier | Natur und Text | 5.2 |
| WRRL | Wasserrahmenrichtlinie | Baader-Dorsch | 4 |
| WS | Wasserspiegel | Liebermann | 5.4 |
| WSG | Wasserschutzgebiet | Baader-Dorsch | 4 |
| WSW | West-südwest | Natur und Text | 5.2 |
| WWA | Wasserwirtschaftsamt | Fichtner-LPB | 3 |
| | | Baader-Dorsch | 4 |
| Z | Zuordnungswert | Liebermann | 5.4 |
| $Z(\sigma')$ | Zusatzpegel entlang der Bogenlänge der Flugstrecke | Avia Consult | 5.3.1 |
| z. B. | zum Beispiel | Liebermann | 5.4 |
| | | Natur und Text | 5.2 |
| z. T. | zum Teil | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| z. Z. | zur Zeit | PROJECT:airport GmbH | 2.3 |
| ZaEi | Zauneidechse | Natur und Text | 5.2 |
| zers. | zersetzt | Liebermann | 5.4 |
| ZF | Zwergfledermaus | Natur und Text | 5.2 |
| z_M | Einstauhöhe Mulde | Fichtner-LPB | 3 |
| Zn | Zink | Liebermann | 5.4 |
| ZTVE-StB | Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau | Liebermann | 5.4 |
| zul. | zulässig | Liebermann | 5.4 |
| Zwl | Zwischenlage(n) | Liebermann | 5.4 |
| Δs_r | residuelle Absenkung | Liebermann | 5.4 |
| σ' | Bogenlänge der Flugstrecke | Avia Consult | 5.3.1 |
| $\sigma_{R,d}$ | Sohlwiderstand | Liebermann | 5.4 |