



## Abkürzungsverzeichnis

ABnn	-	Abflug in Betriebsrichtung nn
ANnn	-	Anflug aus Betriebsrichtung nn
AIP	-	Aeronautical Information Publication (Luftfahrthandbuch)
APU	-	Auxiliary Power Unit (Hilfstriebwerk)
ARP	-	Aerodrome Reference Point (Flugplatzbezugspunkt)
Asph	-	Asphalt-Start- und Landebahn
AzB	-	Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen
AzD	-	Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb
BR	-	Betriebsrichtung
DES	-	Datenerfassungssystem für Fluglärmrechnungen
DES-L	-	Datenerfassungssystem für Fluglärmrechnungen gemäß Landeplatz- Fluglärmleitlinie
DIN	-	Deutsches Institut für Normung
E	-	Schallexposition
EASA	-	European Aviation Safety Agency (Europäische Agentur für Flugsicherheit)
$E_i$	-	Einzelbeitrag zur Schallexposition
Flgz	-	Flugzeug
FlugLSV	-	Fluglärmenschutzverordnung
GrN	-	Gras-Start- und Landebahn Nord
GrS	-	Gras-Start- und Landebahn Süd
HS	-	Hubschrauber
$H(\sigma')$	-	Höhe entlang der Bogenlänge der Flugstrecke
ICAO	-	International Civil Aviation Organization (Internationale Zivilluftfahrtorganisation)
IFR	-	Instrumental Flight Rules (Instrumentenflugregeln)
IO	-	Immissionsort (Nachweisort)
$L_{Aeq}$	-	äquivalenter Dauerschallpegel (Mittelungspegel über alle Lärmereignisse inner- halb eines vorgegebenen Bezugszeitraumes)
$L_{Amax}$	-	Maximaler A-bewerteter Schallpegel
$l_i$	-	Länge eines Flugbahnteilsegments

$L_{pAE}$	- Schalleistungsexpositionspegel am Immissionspunkt
$L_{pAeq}$	- äquivalenter Dauerschallpegel am Immissionspunkt
$L_{pAmaxs}$	- Maximaler A-bewerteter Schallpegel am Immissionspunkt mit Messverfahren „slow“ ermittelt
$L_{pAS,max}$	- Maximalschalldruckpegel am Immissionsort
$L_{WA}$	- Längenbezogener Schalleistungsexpositionspegel
$L_{WAE'}$	- A-bewerteter Schalleistungspegel
LuftVG	- Luftverkehrsgesetz
LuftVZO	- Luft-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung
MTOM	- Maximum Take-Off Mass (Maximale Startmasse)
NN	- Normal Null
P	- Immissionsort
PPR	- Prior Permission Required
$P_B$	- Bahnbezugspunkt
$P_L$	- Landeschwelle
$P_S$	- Startpunkt
$Q_i$	- Punktschallquelle
$r_i$	- kürzester Abstand eines Immissionsortes zum Flugbahnteilsegment
rwN	- rechtsweisend Nord
$s_i$	- Abstand der das Flugbahnteilsegment repräsentierenden Schallquelle
$\sigma'$	- Bogenlänge der Flugstrecke
TCDSN	- Type Certificate Data Sheets for Noise
UBA	- Umweltbundesamt
UTM	- Universal Transverse Mercator
VFR	- Visual Flight Rules (Sichtflugregeln)
VLP	- Verkehrslandeplatz
$V(\sigma')$	- Geschwindigkeit entlang der Bogenlänge der Flugstrecke
WGS-84	- World Geodatic System 1984
$Z(\sigma')$	- Zusatzpegel entlang der Bogenlänge der Flugstrecke