

Anlage 5.3.1.11

Kontrolldrucke der Flugstreckenbelegung

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN – Neubau Prognose 2020, Berechnung gemäß AzB

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	730	0	730
P 1.1	482	0	482
P 1.2	340	0	340
P 1.3	6025	0	6025
P 1.4	733	0	733
P 2.1	13	0	13
S 5.1	214	0	214
INSGESAMT	8537	0	8537

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H 1.0	12	0	12
H 1.1	250	0	250
H 1.2	12	0	12
H 2.1	16	0	16
INSGESAMT	290	0	290

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT – Neubau Prognose 2020, Berechnung gemäß AzB

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_11_direkt	256	0	P 1.3
2	AB_11_direkt	158	0	P 1.4
3	AB_11_direkt	3	0	P 2.1
4	AB_11_direkt	51	0	S 5.1
5	AB_11_PR	169	0	P 1.0
6	AB_11_PR	111	0	P 1.1
7	AB_11_PR	1023	0	P 1.3
8	AB_11_PR	17	0	P 1.4
9	AB_29_direkt	277	0	P 1.3
10	AB_29_direkt	171	0	P 1.4
11	AB_29_direkt	3	0	P 2.1
12	AB_29_direkt	56	0	S 5.1
13	AB_29_PR	183	0	P 1.0
14	AB_29_PR	120	0	P 1.1
15	AB_29_PR	1108	0	P 1.3
16	AB_29_PR	19	0	P 1.4
17	AB_11_PR_Gr_Nord	2	0	P 1.0
18	AB_11_PR_Gr_Nord	1	0	P 1.1
19	AB_11_PR_Gr_Nord	41	0	P 1.3
20	AB_29_PR_Gr_Nord	2	0	P 1.0
21	AB_29_PR_Gr_Nord	2	0	P 1.1
22	AB_29_PR_Gr_Nord	44	0	P 1.3
23	AB_11_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.0
24	AB_11_PR_Gr_Süd	1	0	P 1.1
25	AB_11_PR_Gr_Süd	41	0	P 1.3
26	AB_29_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.0
27	AB_29_PR_Gr_Süd	1	0	P 1.1
28	AB_29_PR_Gr_Süd	44	0	P 1.3
29	AN_11_direkt	256	0	P 1.3
30	AN_11_direkt	158	0	P 1.4

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	AN_11_direkt	3	0	P 2.1
32	AN_11_direkt	51	0	S 5.1
33	AN_11_PR	169	0	P 1.0
34	AN_11_PR	111	0	P 1.1
35	AN_11_PR	1023	0	P 1.3
36	AN_11_PR	17	0	P 1.4
37	AN_29_direkt	277	0	P 1.3
38	AN_29_direkt	171	0	P 1.4
39	AN_29_direkt	3	0	P 2.1
40	AN_29_direkt	56	0	S 5.1
41	AN_29_PR	183	0	P 1.0
42	AN_29_PR	120	0	P 1.1
43	AN_29_PR	1108	0	P 1.3
44	AN_29_PR	19	0	P 1.4
45	AN_11_PR_Gr_Nord	2	0	P 1.0
46	AN_11_PR_Gr_Nord	1	0	P 1.1
47	AN_11_PR_Gr_Nord	41	0	P 1.3
48	AN_29_Gr_Nord	2	0	P 1.0
49	AN_29_Gr_Nord	2	0	P 1.1
50	AN_29_Gr_Nord	44	0	P 1.3
51	AN_11_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.0
52	AN_11_PR_Gr_Süd	1	0	P 1.1
53	AN_11_PR_Gr_Süd	41	0	P 1.3
54	AN_29_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.0
55	AN_29_PR_Gr_Süd	1	0	P 1.1
56	AN_29_PR_Gr_Süd	44	0	P 1.3
57	PR_11	5	0	P 1.1
58	PR_11	78	0	P 1.2
59	PR_11	161	0	P 1.3
60	PR_11	1	0	P 1.4
61	PR_29	5	0	P 1.1
62	PR_29	85	0	P 1.2
63	PR_29	175	0	P 1.3
64	PR_29	2	0	P 1.4
65	PR_29	1	0	P 2.1
66	PR_11_UL	5	0	P 1.0
67	PR_29_UL	5	0	P 1.0

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
68	PR_11_Gr_Nord	85	0	P 1.2
69	PR_11_Gr_Nord	10	0	P 1.3
70	PR_29_Gr-Nord	92	0	P 1.2
71	PR_29_Gr-Nord	11	0	P 1.3
72	HS-AB_11_direkt	3	0	H 1.0
73	HS-AB_11_direkt	59	0	H 1.1
74	HS-AB_11_direkt	3	0	H 1.2
75	HS-AB_11_direkt	4	0	H 2.1
76	HS-AB_29_direkt	3	0	H 1.0
77	HS-AB_29_direkt	64	0	H 1.1
78	HS-AB_29_direkt	3	0	H 1.2
79	HS-AB_29_direkt	4	0	H 2.1
80	HS-AN_11_direkt	3	0	H 1.0
81	HS-AN_11_direkt	59	0	H 1.1
82	HS-AN_11_direkt	3	0	H 1.2
83	HS-AN_11_direkt	4	0	H 2.1
84	HS-AN_29_direkt	3	0	H 1.0
85	HS-AN_29_direkt	64	0	H 1.1
86	HS-AN_29_direkt	3	0	H 1.2
87	HS-AN_29_direkt	4	0	H 2.1
88	HS_PR_11	2	0	H 1.1
89	HS_PR_29	2	0	H 1.1

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN – Neubau Prognose 2025, Berechnung gemäß AzB

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	612	0	612
P 1.1	425	0	425
P 1.2	346	0	346
P 1.3	6255	0	6255
P 1.4	924	0	924
P 2.1	17	0	17
S 5.1	396	0	396
INSGESAMT	8975	0	8975

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H 1.0	14	0	14
H 1.1	280	0	280
H 1.2	14	0	14
H 2.1	18	0	18
INSGESAMT	326	0	326

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT – Neubau Prognose 2025, Berechnung gemäß AzB

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_11_direkt	266	0	P 1.3
2	AB_11_direkt	199	0	P 1.4
3	AB_11_direkt	4	0	P 2.1
4	AB_11_direkt	95	0	S 5.1
5	AB_11_PR	142	0	P 1.0
6	AB_11_PR	98	0	P 1.1
7	AB_11_PR	1062	0	P 1.3
8	AB_11_PR	22	0	P 1.4
9	AB_29_direkt	288	0	P 1.3
10	AB_29_direkt	215	0	P 1.4
11	AB_29_direkt	4	0	P 2.1
12	AB_29_direkt	103	0	S 5.1
13	AB_29_PR	154	0	P 1.0
14	AB_29_PR	106	0	P 1.1
15	AB_29_PR	1150	0	P 1.3
16	AB_29_PR	24	0	P 1.4
17	AB_11_PR_Gr_Nord	1	0	P 1.0
18	AB_11_PR_Gr_Nord	1	0	P 1.1
19	AB_11_PR_Gr_Nord	42	0	P 1.3
20	AB_29_PR_Gr_Nord	2	0	P 1.0
21	AB_29_PR_Gr_Nord	1	0	P 1.1
22	AB_29_PR_Gr_Nord	46	0	P 1.3
23	AB_11_PR_Gr_Süd	1	0	P 1.0
24	AB_11_PR_Gr_Süd	1	0	P 1.1
25	AB_11_PR_Gr_Süd	42	0	P 1.3
26	AB_29_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.0
27	AB_29_PR_Gr_Süd	1	0	P 1.1
28	AB_29_PR_Gr_Süd	46	0	P 1.3
29	AN_11_direkt	266	0	P 1.3
30	AN_11_direkt	199	0	P 1.4

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	AN_11_direkt	4	0	P 2.1
32	AN_11_direkt	95	0	S 5.1
33	AN_11_PR	142	0	P 1.0
34	AN_11_PR	98	0	P 1.1
35	AN_11_PR	1062	0	P 1.3
36	AN_11_PR	22	0	P 1.4
37	AN_29_direkt	288	0	P 1.3
38	AN_29_direkt	215	0	P 1.4
39	AN_29_direkt	4	0	P 2.1
40	AN_29_direkt	103	0	S 5.1
41	AN_29_PR	154	0	P 1.0
42	AN_29_PR	106	0	P 1.1
43	AN_29_PR	1150	0	P 1.3
44	AN_29_PR	24	0	P 1.4
45	AN_11_PR_Gr_Nord	1	0	P 1.0
46	AN_11_PR_Gr_Nord	1	0	P 1.1
47	AN_11_PR_Gr_Nord	42	0	P 1.3
48	AN_29_Gr_Nord	2	0	P 1.0
49	AN_29_Gr_Nord	1	0	P 1.1
50	AN_29_Gr_Nord	46	0	P 1.3
51	AN_11_PR_Gr_Süd	1	0	P 1.0
52	AN_11_PR_Gr_Süd	1	0	P 1.1
53	AN_11_PR_Gr_Süd	42	0	P 1.3
54	AN_29_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.0
55	AN_29_PR_Gr_Süd	1	0	P 1.1
56	AN_29_PR_Gr_Süd	46	0	P 1.3
57	PR_11	4	0	P 1.1
58	PR_11	80	0	P 1.2
59	PR_11	167	0	P 1.3
60	PR_11	2	0	P 1.4
61	PR_29	5	0	P 1.1
62	PR_29	86	0	P 1.2
63	PR_29	181	0	P 1.3
64	PR_29	2	0	P 1.4
65	PR_29	1	0	P 2.1
66	PR_11_UL	4	0	P 1.0
67	PR_29_UL	4	0	P 1.0

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
68	PR_11_Gr_Nord	86	0	P 1.2
69	PR_11_Gr_Nord	11	0	P 1.3
70	PR_29_Gr-Nord	94	0	P 1.2
71	PR_29_Gr-Nord	12	0	P 1.3
72	HS-AB_11_direkt	3	0	H 1.0
73	HS-AB_11_direkt	66	0	H 1.1
74	HS-AB_11_direkt	3	0	H 1.2
75	HS-AB_11_direkt	4	0	H 2.1
76	HS-AB_29_direkt	4	0	H 1.0
77	HS-AB_29_direkt	72	0	H 1.1
78	HS-AB_29_direkt	4	0	H 1.2
79	HS-AB_29_direkt	5	0	H 2.1
80	HS-AN_11_direkt	3	0	H 1.0
81	HS-AN_11_direkt	66	0	H 1.1
82	HS-AN_11_direkt	3	0	H 1.2
83	HS-AN_11_direkt	4	0	H 2.1
84	HS-AN_29_direkt	4	0	H 1.0
85	HS-AN_29_direkt	72	0	H 1.1
86	HS-AN_29_direkt	4	0	H 1.2
87	HS-AN_29_direkt	5	0	H 2.1
88	HS_PR_11	2	0	H 1.1
89	HS_PR_29	2	0	H 1.1

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN – Neubau Prognose 2020, 100 % Betriebsrichtung 11

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	730	0	730
P 1.1	482	0	482
P 1.2	340	0	340
P 1.3	6025	0	6025
P 1.4	733	0	733
P 2.1	13	0	13
S 5.1	214	0	214
INSGESAMT	8537	0	8537

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H 1.0	12	0	12
H 1.1	250	0	250
H 1.2	20	0	20
H 2.1	8	0	8
INSGESAMT	290	0	290

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT - Neubau Prognose 2020, 100 % Betriebsrichtung 11

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_11_direkt	533	0	P 1.3
2	AB_11_direkt	329	0	P 1.4
3	AB_11_direkt	6	0	P 2.1
4	AB_11_direkt	107	0	S 5.1
5	AB_11_PR	353	0	P 1.0
6	AB_11_PR	231	0	P 1.1
7	AB_11_PR	2131	0	P 1.3
8	AB_11_PR	36	0	P 1.4
9	AB_11_PR_Gr_Nord	4	0	P 1.0
10	AB_11_PR_Gr_Nord	3	0	P 1.1
11	AB_11_PR_Gr_Nord	85	0	P 1.3
12	AB_11_PR_Gr_Süd	3	0	P 1.0
13	AB_11_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.1
14	AB_11_PR_Gr_Süd	85	0	P 1.3
15	AN_11_direkt	533	0	P 1.3
16	AN_11_direkt	329	0	P 1.4
17	AN_11_direkt	6	0	P 2.1
18	AN_11_direkt	107	0	S 5.1
19	AN_11_PR	353	0	P 1.0
20	AN_11_PR	231	0	P 1.1
21	AN_11_PR	2131	0	P 1.3
22	AN_11_PR	36	0	P 1.4
23	AN_11_PR_Gr_Nord	4	0	P 1.0
24	AN_11_PR_Gr_Nord	3	0	P 1.1
25	AN_11_PR_Gr_Nord	85	0	P 1.3
26	AN_11_PR_Gr_Süd	3	0	P 1.0
27	AN_11_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.1
28	AN_11_PR_Gr_Süd	85	0	P 1.3
29	PR_11	10	0	P 1.1
30	PR_11	163	0	P 1.2

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	PR_11	336	0	P 1.3
32	PR_11	3	0	P 1.4
33	PR_11	1	0	P 2.1
34	PR_11_UL	10	0	P 1.0
35	PR_11_Gr_Nord	177	0	P 1.2
36	PR_11_Gr_Nord	21	0	P 1.3
39	HS-AB_11_direkt	6	0	H 1.0
40	HS-AB_11_direkt	123	0	H 1.1
41	HS-AB_11_direkt	6	0	H 1.2
42	HS-AB_11_direkt	8	0	H 2.1
43	HS-AN_11_direkt	6	0	H 1.0
44	HS-AN_11_direkt	123	0	H 1.1
45	HS-AN_11_direkt	6	0	H 1.2
45	HS-AN_11_direkt	8	0	H 1.2
46	HS-AN_11_direkt	6	0	H 1.2
46	HS-AN_11_direkt	8	0	H 1.2
47	HS_PR_11	4	0	H 1.1

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN - Neubau Prognose 2020, 100 % Betriebsrichtung 29

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	730	0	730
P 1.1	482	0	482
P 1.2	340	0	340
P 1.3	6025	0	6025
P 1.4	733	0	733
P 2.1	13	0	13
S 5.1	214	0	214
INSGESAMT	8537	0	8537

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H 1.0	12	0	12
H 1.1	250	0	250
H 1.2	12	0	12
H 2.1	16	0	16
INSGESAMT	290	0	290

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT - Neubau Prognose 2020, 100 % Betriebsrichtung 29

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_29_direkt	533	0	P 1.3
2	AB_29_direkt	329	0	P 1.4
3	AB_29_direkt	6	0	P 2.1
4	AB_29_direkt	107	0	S 5.1
5	AB_29_PR	353	0	P 1.0
6	AB_29_PR	231	0	P 1.1
7	AB_29_PR	2131	0	P 1.3
8	AB_29_PR	36	0	P 1.4
9	AB_29_PR_Gr_Nord	4	0	P 1.0
10	AB_29_PR_Gr_Nord	3	0	P 1.1
11	AB_29_PR_Gr_Nord	85	0	P 1.3
12	AB_29_PR_Gr_Süd	3	0	P 1.0
13	AB_29_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.1
14	AB_29_PR_Gr_Süd	85	0	P 1.3
15	AN_29_direkt	533	0	P 1.3
16	AN_29_direkt	329	0	P 1.4
17	AN_29_direkt	6	0	P 2.1
18	AN_29_direkt	107	0	S 5.1
19	AN_29_PR	353	0	P 1.0
20	AN_29_PR	231	0	P 1.1
21	AN_29_PR	2131	0	P 1.3
22	AN_29_PR	36	0	P 1.4
23	AN_29_Gr_Nord	4	0	P 1.0
24	AN_29_Gr_Nord	3	0	P 1.1
25	AN_29_Gr_Nord	85	0	P 1.3
26	AN_29_PR_Gr_Süd	3	0	P 1.0
27	AN_29_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.1
28	AN_29_PR_Gr_Süd	85	0	P 1.3
29	PR_29	163	0	P 1.2
30	PR_29	336	0	P 1.3

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	PR_29	3	0	P 1.4
32	PR_29	1	0	P 2.1
33	PR_29_UL	10	0	P 1.0
34	PR_29_Gr-Nord	177	0	P 1.2
35	PR_29_Gr-Nord	21	0	P 1.3
36	HS-AB_29_direkt	6	0	H 1.0
37	HS-AB_29_direkt	123	0	H 1.1
38	HS-AB_29_direkt	6	0	H 1.2
39	HS-AB_29_direkt	8	0	H 2.1
40	HS-AN_29_direkt	6	0	H 1.0
41	HS-AN_29_direkt	123	0	H 1.1
42	HS-AN_29_direkt	6	0	H 1.2
43	HS-AN_29_direkt	8	0	H 2.1
44	HS_PR_29	4	0	H 1.1

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN – Neubau Prognose 2025, 100 % Betriebsrichtung 11

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	612	0	612
P 1.1	425	0	425
P 1.2	346	0	346
P 1.3	6255	0	6255
P 1.4	924	0	924
P 2.1	17	0	17
S 5.1	396	0	396
INSGESAMT	8975	0	8975

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H 1.0	14	0	14
H 1.1	280	0	280
H 1.2	14	0	14
H 2.1	18	0	18
INSGESAMT	326	0	326

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT – Neubau Prognose 2025, 100 % Betriebsrichtung 11

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_11_direkt	553	0	P 1.3
2	AB_11_direkt	414	0	P 1.4
3	AB_11_direkt	8	0	P 2.1
4	AB_11_direkt	198	0	S 5.1
5	AB_11_PR	296	0	P 1.0
6	AB_11_PR	204	0	P 1.1
7	AB_11_PR	2213	0	P 1.3
8	AB_11_PR	46	0	P 1.4
9	AB_11_PR_Gr_Nord	3	0	P 1.0
10	AB_11_PR_Gr_Nord	2	0	P 1.1
11	AB_11_PR_Gr_Nord	88	0	P 1.3
12	AB_11_PR_Gr_Süd	3	0	P 1.0
13	AB_11_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.1
14	AB_11_PR_Gr_Süd	88	0	P 1.3
15	AN_11_direkt	553	0	P 1.3
16	AN_11_direkt	414	0	P 1.4
17	AN_11_direkt	8	0	P 2.1
18	AN_11_direkt	198	0	S 5.1
19	AN_11_PR	296	0	P 1.0
20	AN_11_PR	204	0	P 1.1
21	AN_11_PR	2213	0	P 1.3
22	AN_11_PR	46	0	P 1.4
23	AN_11_PR_Gr_Nord	3	0	P 1.0
24	AN_11_PR_Gr_Nord	2	0	P 1.1
25	AN_11_PR_Gr_Nord	88	0	P 1.3
26	AN_11_PR_Gr_Süd	3	0	P 1.0
27	AN_11_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.1
28	AN_11_PR_Gr_Süd	88	0	P 1.3
29	PR_11	9	0	P 1.1
30	PR_11	166	0	P 1.2

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	PR_11	349	0	P 1.3
32	PR_11	4	0	P 1.4
33	PR_11	1	0	P 2.1
34	PR_11_UL	8	0	P 1.0
35	PR_11_Gr_Nord	180	0	P 1.2
36	PR_11_Gr_Nord	22	0	P 1.3
37	HS-AB_11_direkt	7	0	H 1.0
38	HS-AB_11_direkt	138	0	H 1.1
39	HS-AB_11_direkt	7	0	H 1.2
40	HS-AB_11_direkt	9	0	H 2.1
41	HS-AN_11_direkt	7	0	H 1.0
42	HS-AN_11_direkt	138	0	H 1.1
43	HS-AN_11_direkt	7	0	H 1.2
44	HS-AN_11_direkt	9	0	H 2.1
45	HS_PR_11	4	0	H 1.1

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN – Neubau Prognose 2025, 100 % Betriebsrichtung 29

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	612	0	612
P 1.1	416	0	425
P 1.2	346	0	346
P 1.3	6255	0	6255
P 1.4	924	0	924
P 2.1	17	0	17
S 5.1	396	0	396
INSGESAMT	8966	0	8966

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H 1.0	14	0	14
H 1.1	280	0	280
H 1.2	14	0	14
H 2.1	18	0	18
INSGESAMT	326	0	326

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT – Neubau Prognose 2025, 100 % Betriebsrichtung 29

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_29_direkt	553	0	P 1.3
2	AB_29_direkt	414	0	P 1.4
3	AB_29_direkt	8	0	P 2.1
4	AB_29_direkt	198	0	S 5.1
5	AB_29_PR	296	0	P 1.0
6	AB_29_PR	204	0	P 1.1
7	AB_29_PR	2213	0	P 1.3
8	AB_29_PR	46	0	P 1.4
9	AB_29_PR_Gr_Nord	3	0	P 1.0
10	AB_29_PR_Gr_Nord	2	0	P 1.1
11	AB_29_PR_Gr_Nord	88	0	P 1.3
12	AB_29_PR_Gr_Süd	3	0	P 1.0
13	AB_29_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.1
14	AB_29_PR_Gr_Süd	88	0	P 1.3
15	AN_29_direkt	553	0	P 1.3
16	AN_29_direkt	414	0	P 1.4
17	AN_29_direkt	8	0	P 2.1
18	AN_29_direkt	198	0	S 5.1
19	AN_29_PR	296	0	P 1.0
20	AN_29_PR	204	0	P 1.1
21	AN_29_PR	2213	0	P 1.3
22	AN_29_PR	46	0	P 1.4
23	AN_29_Gr_Nord	3	0	P 1.0
24	AN_29_Gr_Nord	2	0	P 1.1
25	AN_29_Gr_Nord	88	0	P 1.3
26	AN_29_PR_Gr_Süd	3	0	P 1.0
27	AN_29_PR_Gr_Süd	2	0	P 1.1
28	AN_29_PR_Gr_Süd	88	0	P 1.3
29	PR_29	166	0	P 1.2
30	PR_29	349	0	P 1.3

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	PR_29	4	0	P 1.4
32	PR_29	1	0	P 2.1
33	PR_29_UL	8	0	P 1.0
34	PR_29_Gr-Nord	180	0	P 1.2
35	PR_29_Gr-Nord	22	0	P 1.3
36	HS-AB_29_direkt	7	0	H 1.0
37	HS-AB_29_direkt	138	0	H 1.1
38	HS-AB_29_direkt	7	0	H 1.2
39	HS-AB_29_direkt	9	0	H 2.1
40	HS-AN_29_direkt	7	0	H 1.0
41	HS-AN_29_direkt	138	0	H 1.1
42	HS-AN_29_direkt	7	0	H 1.2
43	HS-AN_29_direkt	9	0	H 2.1
44	HS_PR_29	4	0	H 1.1

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN – Ist-Stand 2012, 100 % Betriebsrichtung 12

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	607	0	607
P 1.1	265	0	265
P 1.2	148	0	148
P 1.3	4854	0	4854
P 1.4	416	0	416
S 5.1	64	0	64
INSGESAMT	6354	0	6354

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H 1.0	10	0	10
H 1.1	82	0	82
H 1.2	142	0	142
H 2.1	8	0	8
INSGESAMT	242	0	242

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT – Ist-Stand 2012, 100 % Betriebsrichtung 12

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_12_direkt	74	0	P 1.0
2	AB_12_direkt	26	0	P 1.1
3	AB_12_direkt	1260	0	P 1.3
4	AB_12_direkt	182	0	P 1.4
5	AB_12_direkt	30	0	S 5.1
6	AB_12_PR	222	0	P 1.0
7	AB_12_PR	95	0	P 1.1
8	AB_12_PR	840	0	P 1.3
9	AB_12_PR	21	0	P 1.4
10	AB_12_PR	2	0	S 5.1
11	AN_12_direkt	16	0	P 1.0
12	AN_12_direkt	6	0	P 1.1
13	AN_12_direkt	420	0	P 1.3
14	AN_12_direkt	150	0	P 1.4
15	AN_12_direkt	24	0	S 5.1
16	AN_12_PR	280	0	P 1.0
17	AN_12_PR	115	0	P 1.1
18	AN_12_PR	1680	0	P 1.3
19	AN_12_PR	53	0	P 1.4
20	AN_12_PR	8	0	S 5.1
21	PR_12	15	0	P 1.0
22	PR_12	23	0	P 1.1
23	PR_12	148	0	P 1.2
24	PR_12	654	0	P 1.3
25	PR_12	10	0	P 1.4
26	HS_AB_12_direkt	4	0	H 1.0
27	HS_AB_12_direkt	31	0	H 1.1
28	HS_AB_12_direkt	53	0	H 1.2
29	HS_AB_12_direkt	3	0	H 2.1
30	HS_AB_12_PR	1	0	H 1.0

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	HS_AB_12_PR	10	0	H 1.1
32	HS_AB_12_PR	18	0	H 1.2
33	HS_AB_12_PR	1	0	H 2.1
34	HS_AN_12_direkt	4	0	H 1.0
35	HS_AN_12_direkt	31	0	H 1.1
36	HS_AN_12_direkt	53	0	H 1.2
37	HS_AN_12_direkt	3	0	H 2.1
38	HS_AN_12_PR	1	0	H 1.0
39	HS_AN_12_PR	10	0	H 1.1
40	HS_AN_12_PR	18	0	H 1.2
41	HS_AN_12_PR	1	0	H 2.1

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN – Ist-Stand 2012, 100 % Betriebsrichtung 30

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	607	0	607
P 1.1	265	0	265
P 1.2	148	0	148
P 1.3	4854	0	4854
P 1.4	416	0	416
S 5.1	64	0	64
INSGESAMT	6354	0	6354

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H 1.0	10	0	10
H 1.1	82	0	82
H 1.2	142	0	142
H 2.1	8	0	8
INSGESAMT	242	0	242

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT – Ist-Stand 2012, 100 % Betriebsrichtung 30

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_30_direkt	74	0	P 1.0
2	AB_30_direkt	26	0	P 1.1
3	AB_30_direkt	1260	0	P 1.3
4	AB_30_direkt	182	0	P 1.4
5	AB_30_direkt	30	0	S 5.1
6	AB_30_PR	222	0	P 1.0
7	AB_30_PR	95	0	P 1.1
8	AB_30_PR	840	0	P 1.3
9	AB_30_PR	21	0	P 1.4
10	AB_30_PR	2	0	S 5.1
11	AN_30_direkt	16	0	P 1.0
12	AN_30_direkt	6	0	P 1.1
13	AN_30_direkt	420	0	P 1.3
14	AN_30_direkt	150	0	P 1.4
15	AN_30_direkt	24	0	S 5.1
16	AN_30_PR	280	0	P 1.0
17	AN_30_PR	115	0	P 1.1
18	AN_30_PR	1680	0	P 1.3
19	AN_30_PR	53	0	P 1.4
20	AN_30_PR	8	0	S 5.1
21	PR_30	15	0	P 1.0
22	PR_30	23	0	P 1.1
23	PR_30	148	0	P 1.2
24	PR_30	654	0	P 1.3
25	PR_30	10	0	P 1.4
26	HS_AB_30_direkt	4	0	H 1.0
27	HS_AB_30_direkt	31	0	H 1.1
28	HS_AB_30_direkt	53	0	H 1.2
29	HS_AB_30_direkt	3	0	H 2.1
30	HS_AB_30_PR	1	0	H 1.0

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	HS_AB_30_PR	10	0	H 1.1
32	HS_AB_30_PR	18	0	H 1.2
33	HS_AB_30_PR	1	0	H 2.1
34	HS_AN_30_direkt	4	0	H 1.0
35	HS_AN_30_direkt	31	0	H 1.1
36	HS_AN_30_direkt	53	0	H 1.2
37	HS_AN_30_direkt	3	0	H 2.1
38	HS_AN_30_PR	1	0	H 1.0
39	HS_AN_30_PR	10	0	H 1.1
40	HS_AN_30_PR	18	0	H 1.2
41	HS_AN_30_PR	1	0	H 2.1

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN – Nichtbau Prognose 2020, 100 % Betriebsrichtung 12

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	945	0	945
P 1.1	488	0	488
P 1.2	256	0	256
P 1.3	5018	0	5018
P 1.4	305	0	305
INSGESAMT	7012	0	7012

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H 1.0	8	0	8
H 1.1	186	0	186
H 1.2	8	0	8
H 2.1	12	0	12
INSGESAMT	214	0	214

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT – Nichtbau Prognose 2020, 100 % Betriebsrichtung 12

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_12_direkt	117	0	P 1.0
2	AB_12_direkt	51	0	P 1.1
3	AB_12_direkt	1416	0	P 1.3
4	AB_12_direkt	136	0	P 1.4
5	AB_12_PR	349	0	P 1.0
6	AB_12_PR	188	0	P 1.1
7	AB_12_PR	944	0	P 1.3
8	AB_12_PR	16	0	P 1.4
9	AN_12_direkt	25	0	P 1.0
10	AN_12_direkt	12	0	P 1.1
11	AN_12_direkt	472	0	P 1.3
12	AN_12_direkt	112	0	P 1.4
13	AN_12_PR	441	0	P 1.0
14	AN_12_PR	227	0	P 1.1
15	AN_12_PR	1888	0	P 1.3
16	AN_12_PR	40	0	P 1.4
17	PR_12	13	0	P 1.0
18	PR_12	10	0	P 1.1
19	PR_12	256	0	P 1.2
20	PR_12	298	0	P 1.3
21	PR_12	1	0	P 1.4
22	HS_AB_12_direkt	3	0	H 1.0
23	HS_AB_12_direkt	70	0	H 1.1
24	HS_AB_12_direkt	3	0	H 1.2
25	HS_AB_12_direkt	4	0	H 2.1
26	HS_AB_12_PR	1	0	H 1.0
27	HS_AB_12_PR	23	0	H 1.1
28	HS_AB_12_PR	1	0	H 1.2
29	HS_AB_12_PR	2	0	H 2.1
30	HS_AN_12_direkt	3	0	H 1.0

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	HS_AN_12_direkt	70	0	H 1.1
32	HS_AN_12_direkt	3	0	H 1.2
33	HS_AN_12_direkt	4	0	H 2.1
34	HS_AN_12_PR	1	0	H 1.0
35	HS_AN_12_PR	23	0	H 1.1
36	HS_AN_12_PR	1	0	H 1.2
37	HS_AN_12_PR	2	0	H 2.1

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN – Nichtbau Prognose 2020, 100 % Betriebsrichtung 30

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	945	0	945
P 1.1	488	0	488
P 1.2	256	0	256
P 1.3	5018	0	5018
P 1.4	305	0	305
INSGESAMT	7012	0	7012

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H 1.0	8	0	8
H 1.1	186	0	186
H 1.2	8	0	8
H 2.1	12	0	12
INSGESAMT	214	0	214

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT – Nichtbau Prognose 2020, 100 % Betriebsrichtung 30

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_30_direkt	117	0	P 1.0
2	AB_30_direkt	51	0	P 1.1
3	AB_30_direkt	1416	0	P 1.3
4	AB_30_direkt	136	0	P 1.4
5	AB_30_PR	349	0	P 1.0
6	AB_30_PR	188	0	P 1.1
7	AB_30_PR	944	0	P 1.3
8	AB_30_PR	16	0	P 1.4
9	AN_30_direkt	25	0	P 1.0
10	AN_30_direkt	12	0	P 1.1
11	AN_30_direkt	472	0	P 1.3
12	AN_30_direkt	112	0	P 1.4
13	AN_30_PR	441	0	P 1.0
14	AN_30_PR	227	0	P 1.1
15	AN_30_PR	1888	0	P 1.3
16	AN_30_PR	40	0	P 1.4
17	PR_30	13	0	P 1.0
18	PR_30	10	0	P 1.1
19	PR_30	256	0	P 1.2
20	PR_30	298	0	P 1.3
21	PR_30	1	0	P 1.4
22	HS_AB_30_direkt	3	0	H 1.0
23	HS_AB_30_direkt	70	0	H 1.1
24	HS_AB_30_direkt	3	0	H 1.2
25	HS_AB_30_direkt	4	0	H 2.1
26	HS_AB_30_PR	1	0	H 1.0
27	HS_AB_30_PR	23	0	H 1.1
28	HS_AB_30_PR	1	0	H 1.2
29	HS_AB_30_PR	2	0	H 2.1
30	HS_AN_30_direkt	3	0	H 1.0

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	HS_AN_30_direkt	70	0	H 1.1
32	HS_AN_30_direkt	3	0	H 1.2
33	HS_AN_30_direkt	4	0	H 2.1
34	HS_AN_30_PR	1	0	H 1.0
35	HS_AN_30_PR	23	0	H 1.1
36	HS_AN_30_PR	1	0	H 1.2
37	HS_AN_30_PR	2	0	H 2.1

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN – Nichtbau Prognose 2025, 100 % Betriebsrichtung 12

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	1064	0	1064
P 1.1	494	0	494
P 1.2	286	0	286
P 1.3	4662	0	4662
P 1.4	104	0	104
INSGESAMT	6610	0	6610

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H 1.0	6	0	6
H 1.1	142	0	142
H 1.2	6	0	6
H 2.1	8	0	8
INSGESAMT	162	0	162

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT – Nichtbau Prognose 2025, 100 % Betriebsrichtung 12

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_12_direkt	131	0	P 1.0
2	AB_12_direkt	52	0	P 1.1
3	AB_12_direkt	1316	0	P 1.3
4	AB_12_direkt	47	0	P 1.4
5	AB_12_PR	394	0	P 1.0
6	AB_12_PR	190	0	P 1.1
7	AB_12_PR	877	0	P 1.3
8	AB_12_PR	5	0	P 1.4
9	AN_12_direkt	28	0	P 1.0
10	AN_12_direkt	12	0	P 1.1
11	AN_12_direkt	439	0	P 1.3
12	AN_12_direkt	38	0	P 1.4
13	AN_12_PR	497	0	P 1.0
14	AN_12_PR	230	0	P 1.1
15	AN_12_PR	1754	0	P 1.3
16	AN_12_PR	14	0	P 1.4
17	PR_12	14	0	P 1.0
18	PR_12	10	0	P 1.1
19	PR_12	286	0	P 1.2
20	PR_12	276	0	P 1.3
21	HS_AB_12_direkt	2	0	H 1.0
22	HS_AB_12_direkt	53	0	H 1.1
23	HS_AB_12_direkt	2	0	H 1.2
24	HS_AB_12_direkt	3	0	H 2.1
25	HS_AB_12_PR	1	0	H 1.0
26	HS_AB_12_PR	18	0	H 1.1
27	HS_AB_12_PR	1	0	H 1.2
28	HS_AB_12_PR	1	0	H 2.1
29	HS_AN_12_direkt	2	0	H 1.0
30	HS_AN_12_direkt	53	0	H 1.1

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	HS_AN_12_direkt	2	0	H 1.2
32	HS_AN_12_direkt	3	0	H 2.1
33	HS_AN_12_PR	1	0	H 1.0
34	HS_AN_12_PR	18	0	H 1.1
35	HS_AN_12_PR	1	0	H 1.2
36	HS_AN_12_PR	1	0	H 2.1

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN – Nichtbau Prognose 2025, 100 % Betriebsrichtung 30

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		GESAMT
	TAG	NACHT	
P 1.0	1064	0	1064
P 1.1	494	0	494
P 1.2	286	0	286
P 1.3	4662	0	4662
P 1.4	104	0	104
INSGESAMT	6610	0	6610

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		GESAMT
	TAG	NACHT	
H 1.0	6	0	6
H 1.1	142	0	142
H 1.2	6	0	6
H 2.1	8	0	8
INSGESAMT	162	0	162

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT – Nichtbau Prognose 2025, 100 % Betriebsrichtung 30

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	AB_30_direkt	131	0	P 1.0
2	AB_30_direkt	52	0	P 1.1
3	AB_30_direkt	1316	0	P 1.3
4	AB_30_direkt	47	0	P 1.4
5	AB_30_PR	394	0	P 1.0
6	AB_30_PR	190	0	P 1.1
7	AB_30_PR	877	0	P 1.3
8	AB_30_PR	5	0	P 1.4
9	AN_30_direkt	28	0	P 1.0
10	AN_30_direkt	12	0	P 1.1
11	AN_30_direkt	439	0	P 1.3
12	AN_30_direkt	38	0	P 1.4
13	AN_30_PR	497	0	P 1.0
14	AN_30_PR	230	0	P 1.1
15	AN_30_PR	1754	0	P 1.3
16	AN_30_PR	14	0	P 1.4
17	PR_30	14	0	P 1.0
18	PR_30	10	0	P 1.1
19	PR_30	286	0	P 1.2
20	PR_30	276	0	P 1.3
21	HS_AB_30_direkt	2	0	H 1.0
22	HS_AB_30_direkt	53	0	H 1.1
23	HS_AB_30_direkt	2	0	H 1.2
24	HS_AB_30_direkt	3	0	H 2.1
25	HS_AB_30_PR	1	0	H 1.0
26	HS_AB_30_PR	18	0	H 1.1
27	HS_AB_30_PR	1	0	H 1.2
28	HS_AB_30_PR	1	0	H 2.1
29	HS_AN_30_direkt	2	0	H 1.0
30	HS_AN_30_direkt	53	0	H 1.1

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	HS_AN_30_direkt	2	0	H 1.2
32	HS_AN_30_direkt	3	0	H 2.1
33	HS_AN_30_PR	1	0	H 1.0
34	HS_AN_30_PR	18	0	H 1.1
35	HS_AN_30_PR	1	0	H 1.2
36	HS_AN_30_PR	1	0	H 2.1