

Messprotokoll für Rammsondierungen nach DIN EN ISO 22476-2

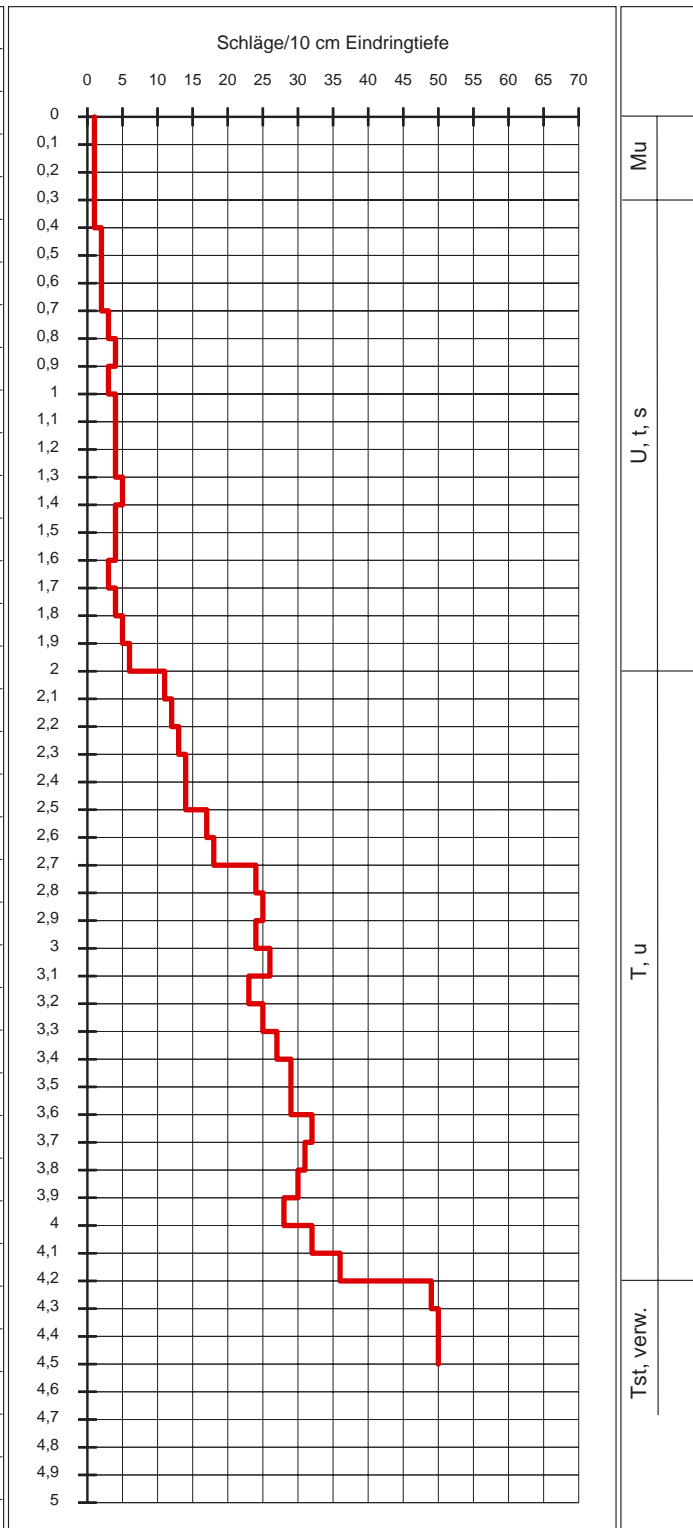
1965



DR. LIEBERMANN

Auftraggeber: Projektgesellschaft Verkehrslandeplatz Coburg GmbH, Hahnweg 139, 96450 Coburg		
Auftragnehmer: Dr. Liebermann GmbH • Neuhäuser Str. 12 • 96515 Sonneberg		
Projekt: PFV Neubau Verkehrslandeplatz Coburg - Fachbericht Baugrund 5.4.3		
Sondiernummer: DPH 1	Datum: 13.12.2013	Sondierart: DPH
Ansatzpunkt (bezogen auf Bezugspunkt): GOK	Ansatzpunkt (m ü. NHN): 318,46	
Lage: siehe Anlage 5.4.3.2	Bearbeiter: Liebermann/Guß	

Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀
0,10	1	3,10	26	6,10	
0,20	1	3,20	23	6,20	
0,30	1	3,30	25	6,30	
0,40	1	3,40	27	6,40	
0,50	2	3,50	29	6,50	
0,60	2	3,60	29	6,60	
0,70	2	3,70	32	6,70	
0,80	3	3,80	31	6,80	
0,90	4	3,90	30	6,90	
1,00	3	4,00	28	7,00	
*)	L/M	*)	S	*)	
1,10	4	4,10	32	7,10	
1,20	4	4,20	36	7,20	
1,30	4	4,30	49	7,30	
1,40	5	4,40	56	7,40	
1,50	4	4,50	>50	7,50	
1,60	4	4,60		7,60	
1,70	3	4,70		7,70	
1,80	4	4,80		7,80	
1,90	5	4,90		7,90	
2,00	6	5,00		8,00	
*)	M/S	*)		*)	
2,10	11	5,10		8,10	
2,20	12	5,20		8,20	
2,30	13	5,30		8,30	
2,40	14	5,40		8,40	
2,50	14	5,50		8,50	
2,60	17	5,60		8,60	
2,70	18	5,70		8,70	
2,80	24	5,80		8,80	
2,90	25	5,90		8,90	
3,00	24	6,00		9,00	
*)	S	*)		*)	



Kein Grundwasser; stark erdfeucht ab -1,2 m

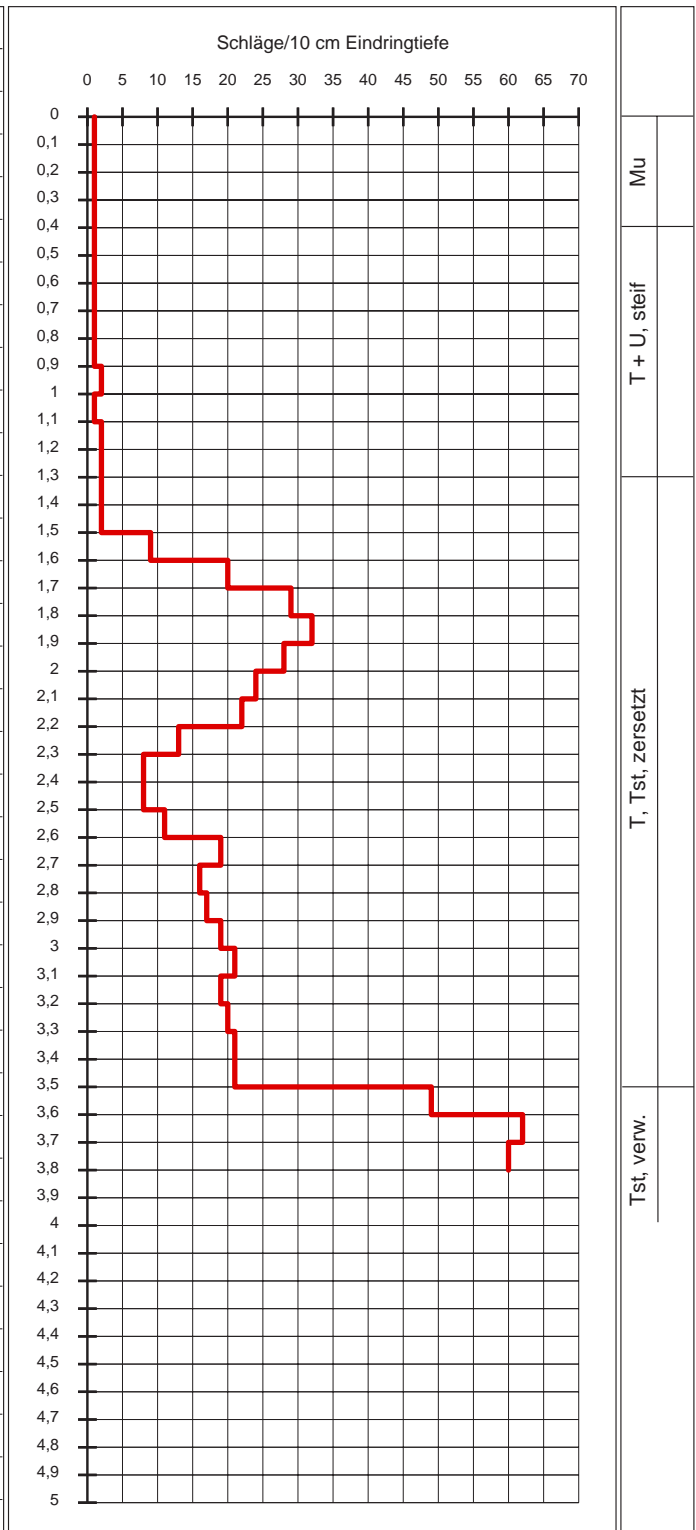
*) Drehbarkeit des Gestänges: L-leicht; M-mittel; S-schwer

Anlage 5.4.3.4.1

Messprotokoll für Rammsondierungen nach DIN EN ISO 22476-2

Auftraggeber: Projektgesellschaft Verkehrslandeplatz Coburg GmbH, Hahnweg 139, 96450 Coburg		
Auftragnehmer: Dr. Liebermann GmbH • Neuhäuser Str. 12 • 96515 Sonneberg		
Projekt: PFV Neubau Verkehrslandeplatz Coburg - Fachbericht Baugrund 5.4.3		
Sondiernummer: DPH 2	Datum: 11.12.2013	Sondierart: DPH
Ansatzpunkt (bezogen auf Bezugspunkt): GOK	Ansatzpunkt (m ü. NHN): 309,24	
Lage: siehe Anlage 5.4.3.2	Bearbeiter: Liebermann/Guß	

Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀
0,10	1	3,10	21	6,10	
0,20	1	3,20	19	6,20	
0,30	1	3,30	20	6,30	
0,40	1	3,40	21	6,40	
0,50	1	3,50	21	6,50	
0,60	1	3,60	49	6,60	
0,70	1	3,70	62	6,70	
0,80	1	3,80	>60	6,80	
0,90	1	3,90		6,90	
1,00	2	4,00		7,00	
*)	L	*)	S	*)	
1,10	1	4,10		7,10	
1,20	2	4,20		7,20	
1,30	2	4,30		7,30	
1,40	2	4,40		7,40	
1,50	2	4,50		7,50	
1,60	9	4,60		7,60	
1,70	20	4,70		7,70	
1,80	29	4,80		7,80	
1,90	32	4,90		7,90	
2,00	28	5,00		8,00	
*)	M/S	*)		*)	
2,10	24	5,10		8,10	
2,20	22	5,20		8,20	
2,30	13	5,30		8,30	
2,40	8	5,40		8,40	
2,50	8	5,50		8,50	
2,60	11	5,60		8,60	
2,70	19	5,70		8,70	
2,80	16	5,80		8,80	
2,90	17	5,90		8,90	
3,00	19	6,00		9,00	
*)	M/S	*)		*)	



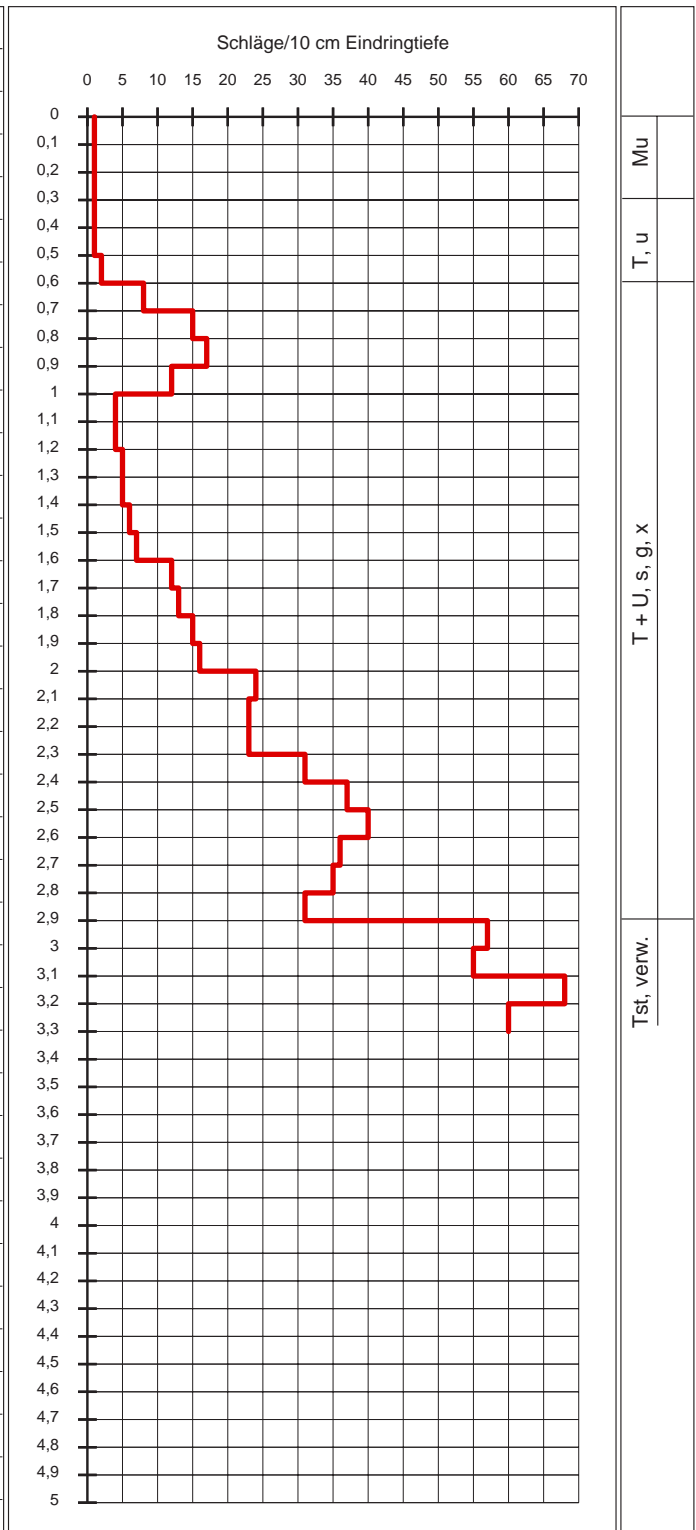
Grundwasser: 2,1 m unter GOK

*) Drehbarkeit des Gestänges: L-leicht; M-mittel; S-schwer

Messprotokoll für Rammsondierungen nach DIN EN ISO 22476-2

Auftraggeber: Projektgesellschaft Verkehrslandeplatz Coburg GmbH, Hahnweg 139, 96450 Coburg		
Auftragnehmer: Dr. Liebermann GmbH • Neuhäuser Str. 12 • 96515 Sonneberg		
Projekt: PFV Neubau Verkehrslandeplatz Coburg - Fachbericht Baugrund 5.4.3		
Sondiernummer: DPH 3	Datum: 12.12.2013	Sondierart: DPH
Ansatzpunkt (bezogen auf Bezugspunkt): GOK	Ansatzpunkt (m ü. NHN): 312,74	
Lage: siehe Anlage 5.4.3.2	Bearbeiter: Liebermann/Guß	

Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀
0,10	1	3,10	55	6,10	
0,20	1	3,20	68	6,20	
0,30	1	3,30	>60	6,30	
0,40	1	3,40		6,40	
0,50	1	3,50		6,50	
0,60	2	3,60		6,60	
0,70	8	3,70		6,70	
0,80	15	3,80		6,80	
0,90	17	3,90		6,90	
1,00	12	4,00		7,00	
*)	L/M	*)	S	*)	
1,10	4	4,10		7,10	
1,20	4	4,20		7,20	
1,30	5	4,30		7,30	
1,40	5	4,40		7,40	
1,50	6	4,50		7,50	
1,60	7	4,60		7,60	
1,70	12	4,70		7,70	
1,80	13	4,80		7,80	
1,90	15	4,90		7,90	
2,00	16	5,00		8,00	
*)	M/S	*)		*)	
2,10	24	5,10		8,10	
2,20	23	5,20		8,20	
2,30	23	5,30		8,30	
2,40	31	5,40		8,40	
2,50	37	5,50		8,50	
2,60	40	5,60		8,60	
2,70	36	5,70		8,70	
2,80	35	5,80		8,80	
2,90	31	5,90		8,90	
3,00	57	6,00		9,00	
*)	S	*)		*)	



Grundwasser:

*) Drehbarkeit des Gestänges: L-leicht; M-mittel; S-schwer

Messprotokoll für Rammsondierungen nach DIN EN ISO 22476-2

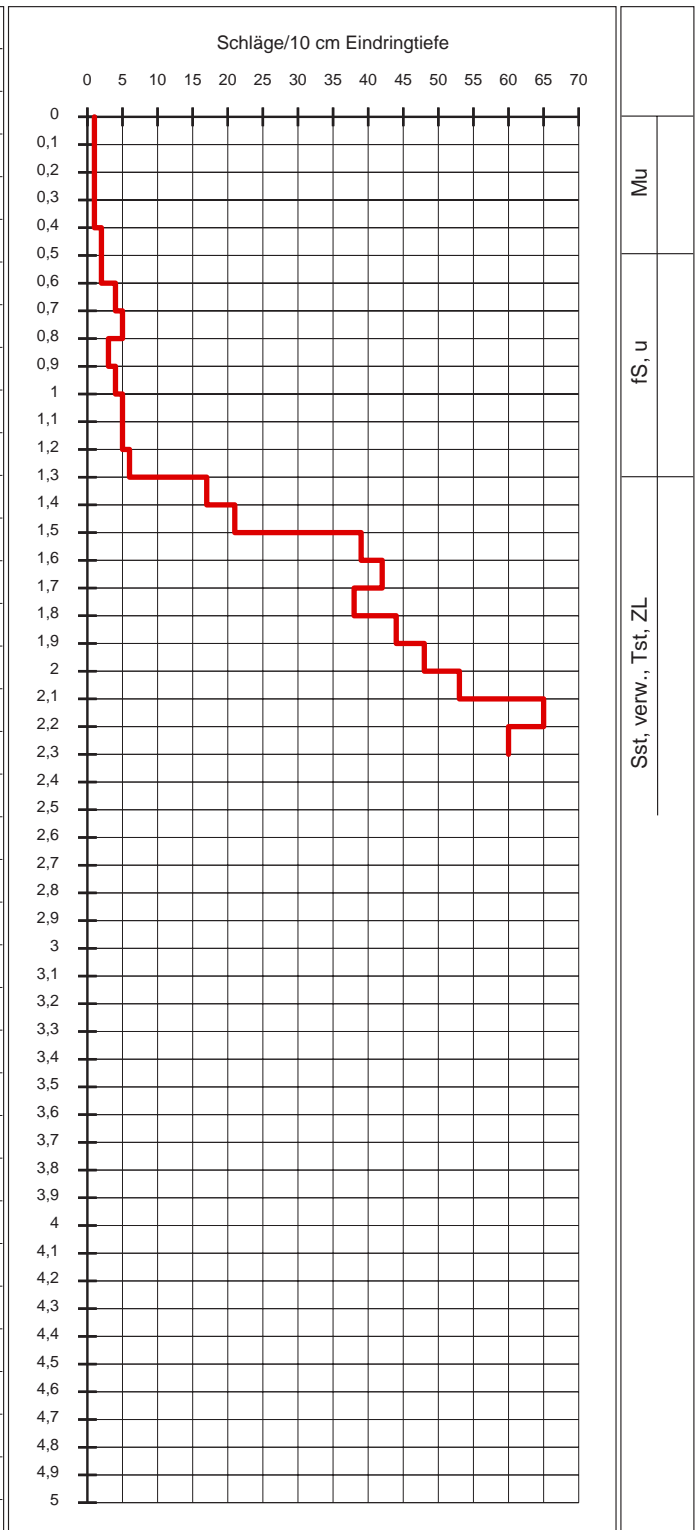
1968



DR. LIEBERMANN

Auftraggeber: Projektgesellschaft Verkehrslandeplatz Coburg GmbH, Hahnweg 139, 96450 Coburg		
Auftragnehmer: Dr. Liebermann GmbH • Neuhäuser Str. 12 • 96515 Sonneberg		
Projekt: PFV Neubau Verkehrslandeplatz Coburg - Fachbericht Baugrund 5.4.3		
Sondiernummer: DPH 4	Datum: 13.12.2013	Sondierart: DPH
Ansatzpunkt (bezogen auf Bezugspunkt): GOK	Ansatzpunkt (m ü. NHN): 328,24	
Lage: siehe Anlage 5.4.3.2	Bearbeiter: Liebermann/Guß	

Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀
0,10	1	3,10		6,10	
0,20	1	3,20		6,20	
0,30	1	3,30		6,30	
0,40	1	3,40		6,40	
0,50	2	3,50		6,50	
0,60	2	3,60		6,60	
0,70	4	3,70		6,70	
0,80	5	3,80		6,80	
0,90	3	3,90		6,90	
1,00	4	4,00		7,00	
*)	L/M	*)		*)	
1,10	5	4,10		7,10	
1,20	5	4,20		7,20	
1,30	6	4,30		7,30	
1,40	17	4,40		7,40	
1,50	21	4,50		7,50	
1,60	39	4,60		7,60	
1,70	42	4,70		7,70	
1,80	38	4,80		7,80	
1,90	44	4,90		7,90	
2,00	48	5,00		8,00	
*)	S	*)		*)	
2,10	53	5,10		8,10	
2,20	65	5,20		8,20	
2,30	>60	5,30		8,30	
2,40		5,40		8,40	
2,50		5,50		8,50	
2,60		5,60		8,60	
2,70		5,70		8,70	
2,80		5,80		8,80	
2,90		5,90		8,90	
3,00		6,00		9,00	
*)		*)		*)	



Kein Grundwasser

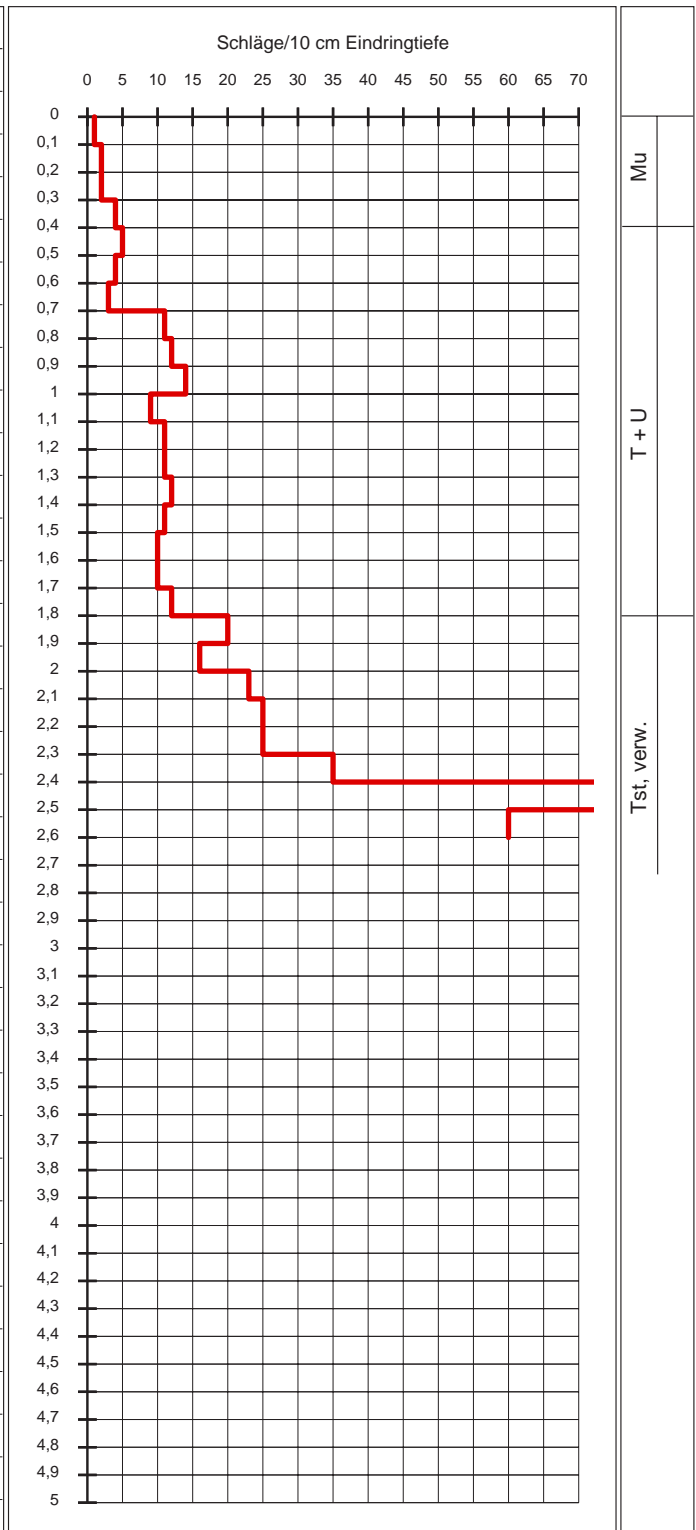
*) Drehbarkeit des Gestänges: L-leicht; M-mittel; S-schwer

Anlage 5.4.3.4.4

Messprotokoll für Rammsondierungen nach DIN EN ISO 22476-2

Auftraggeber: Projektgesellschaft Verkehrslandeplatz Coburg GmbH, Hahnweg 139, 96450 Coburg		
Auftragnehmer: Dr. Liebermann GmbH • Neuhäuser Str. 12 • 96515 Sonneberg		
Projekt: PFV Neubau Verkehrslandeplatz Coburg - Fachbericht Baugrund 5.4.3		
Sondiernummer: DPH 5	Datum: 10.12.2013	Sondierart: DPH
Ansatzpunkt (bezogen auf Bezugspunkt): GOK	Ansatzpunkt (m ü. NHN): 313,14	
Lage: siehe Anlage 5.4.3.2	Bearbeiter: Liebermann/Guß	

Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀
0,10	1	3,10		6,10	
0,20	2	3,20		6,20	
0,30	2	3,30		6,30	
0,40	4	3,40		6,40	
0,50	5	3,50		6,50	
0,60	4	3,60		6,60	
0,70	3	3,70		6,70	
0,80	11	3,80		6,80	
0,90	12	3,90		6,90	
1,00	14	4,00		7,00	
*)	M/S	*)		*)	
1,10	9	4,10		7,10	
1,20	11	4,20		7,20	
1,30	11	4,30		7,30	
1,40	12	4,40		7,40	
1,50	11	4,50		7,50	
1,60	10	4,60		7,60	
1,70	10	4,70		7,70	
1,80	12	4,80		7,80	
1,90	20	4,90		7,90	
2,00	16	5,00		8,00	
*)	S	*)		*)	
2,10	23	5,10		8,10	
2,20	25	5,20		8,20	
2,30	25	5,30		8,30	
2,40	35	5,40		8,40	
2,50	103	5,50		8,50	
2,60	>60	5,60		8,60	
2,70		5,70		8,70	
2,80		5,80		8,80	
2,90		5,90		8,90	
3,00		6,00		9,00	
*)	S	*)		*)	



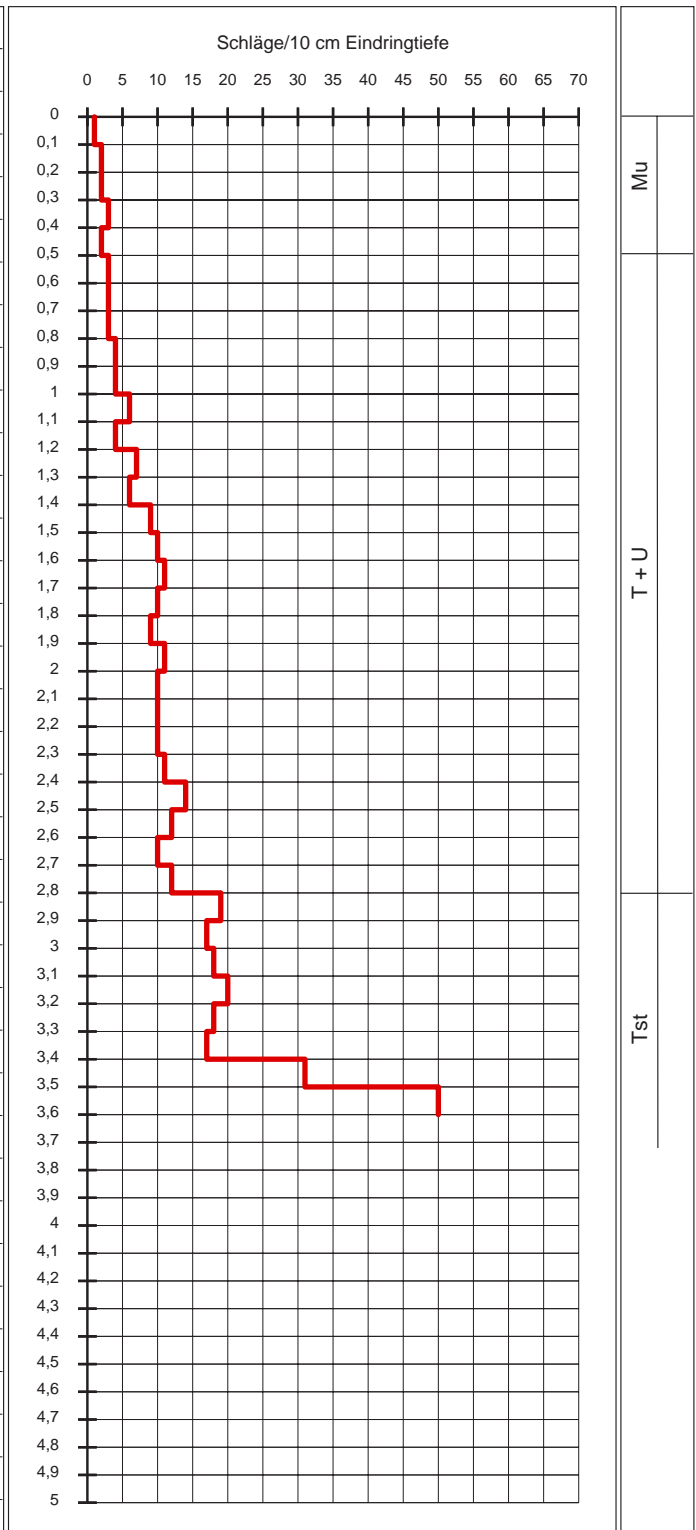
Kein Grundwasser

*) Drehbarkeit des Gestänges: L-leicht; M-mittel; S-schwer

Messprotokoll für Rammsondierungen nach DIN EN ISO 22476-2

Auftraggeber: Projektgesellschaft Verkehrslandeplatz Coburg GmbH, Hahnweg 139, 96450 Coburg		
Auftragnehmer: Dr. Liebermann GmbH • Neuhäuser Str. 12 • 96515 Sonneberg		
Projekt: PFV Neubau Verkehrslandeplatz Coburg - Fachbericht Baugrund 5.4.3		
Sondiernummer: DPH 6	Datum: 09.12.2013	Sondierart: DPH
Ansatzpunkt (bezogen auf Bezugspunkt): GOK	Ansatzpunkt (m ü. NHN): 317,73	
Lage: siehe Anlage 5.4.3.2	Bearbeiter: Liebermann/Guß	

Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀
0,10	1	3,10	18	6,10	
0,20	2	3,20	20	6,20	
0,30	2	3,30	18	6,30	
0,40	3	3,40	17	6,40	
0,50	2	3,50	31	6,50	
0,60	3	3,60	>50	6,60	
0,70	3	3,70		6,70	
0,80	3	3,80		6,80	
0,90	4	3,90		6,90	
1,00	4	4,00		7,00	
*)	S	*)	S	*)	
1,10	6	4,10		7,10	
1,20	4	4,20		7,20	
1,30	7	4,30		7,30	
1,40	6	4,40		7,40	
1,50	9	4,50		7,50	
1,60	10	4,60		7,60	
1,70	11	4,70		7,70	
1,80	10	4,80		7,80	
1,90	9	4,90		7,90	
2,00	11	5,00		8,00	
*)	S	*)		*)	
2,10	10	5,10		8,10	
2,20	10	5,20		8,20	
2,30	10	5,30		8,30	
2,40	11	5,40		8,40	
2,50	14	5,50		8,50	
2,60	12	5,60		8,60	
2,70	10	5,70		8,70	
2,80	12	5,80		8,80	
2,90	19	5,90		8,90	
3,00	17	6,00		9,00	
*)	S	*)		*)	



Grundwasser: 2,0 m unter GOK

*) Drehbarkeit des Gestänges: L-leicht; M-mittel; S-schwer

Messprotokoll für Rammsondierungen nach DIN EN ISO 22476-2

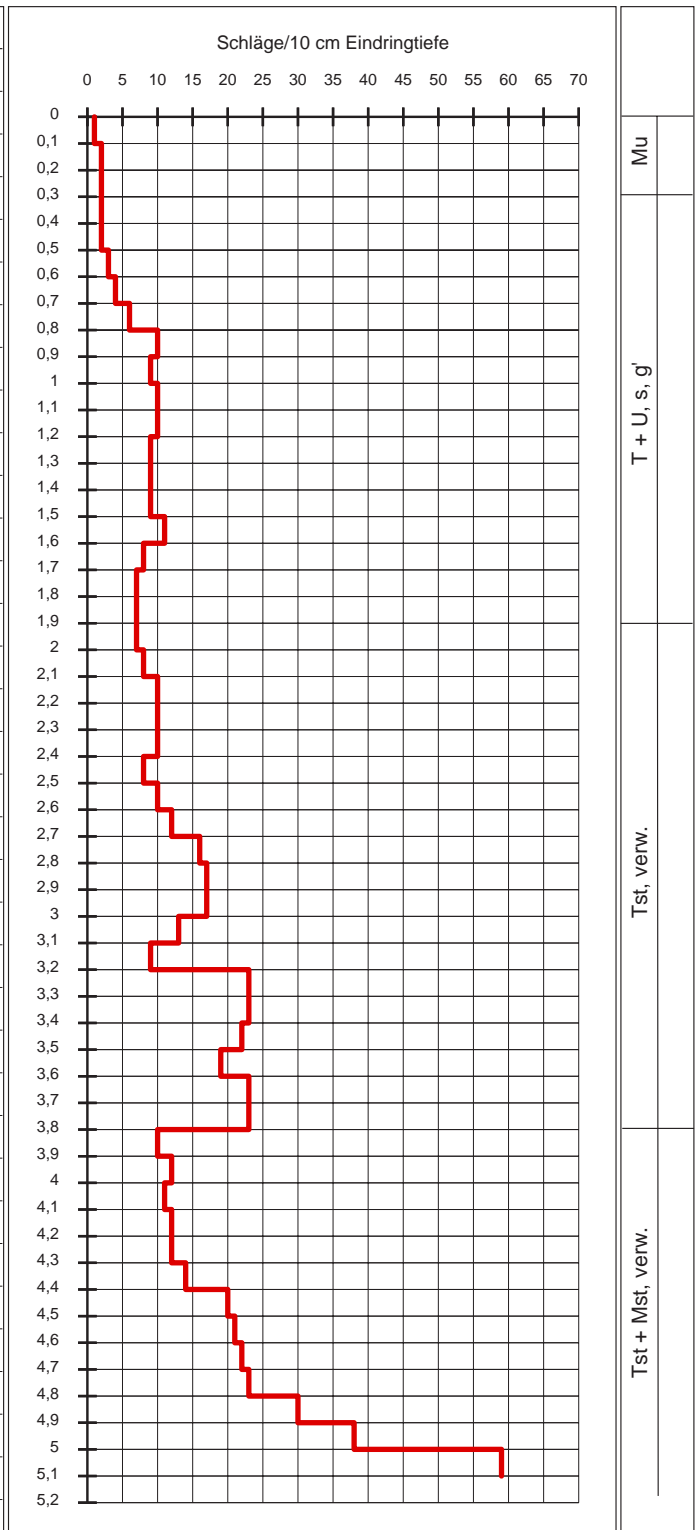
1971



DR. LIEBERMANN

Auftraggeber: Projektgesellschaft Verkehrslandeplatz Coburg GmbH, Hahnweg 139, 96450 Coburg		
Auftragnehmer: Dr. Liebermann GmbH • Neuhäuser Str. 12 • 96515 Sonneberg		
Projekt: PFV Neubau Verkehrslandeplatz Coburg - Fachbericht Baugrund 5.4.3		
Sondiernummer: DPH 7	Datum: 09.12.2013	Sondierart: DPH
Ansatzpunkt (bezogen auf Bezugspunkt): GOK	Ansatzpunkt (m ü. NHN): 308,97	
Lage: siehe Anlage 5.4.3.2	Bearbeiter: Liebermann/Guß	

Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀
0,10	1	3,10	13	6,10	
0,20	2	3,20	9	6,20	
0,30	2	3,30	23	6,30	
0,40	2	3,40	23	6,40	
0,50	2	3,50	22	6,50	
0,60	3	3,60	19	6,60	
0,70	4	3,70	23	6,70	
0,80	6	3,80	17	6,80	
0,90	10	3,90	10	6,90	
1,00	9	4,00	12	7,00	
*)	L	*)	S	*)	
1,10	10	4,10	11	7,10	
1,20	10	4,20	12	7,20	
1,30	9	4,30	12	7,30	
1,40	9	4,40	14	7,40	
1,50	9	4,50	20	7,50	
1,60	11	4,60	21	7,60	
1,70	8	4,70	22	7,70	
1,80	7	4,80	23	7,80	
1,90	7	4,90	30	7,90	
2,00	7	5,00	38	8,00	
*)	M	*)	S	*)	
2,10	8	5,10	59	8,10	
2,20	10	5,20	>60	8,20	
2,30	10	5,30		8,30	
2,40	10	5,40		8,40	
2,50	8	5,50		8,50	
2,60	10	5,60		8,60	
2,70	12	5,70		8,70	
2,80	16	5,80		8,80	
2,90	17	5,90		8,90	
3,00	17	6,00		9,00	
*)	S	*)		*)	



Grundwasser: 2,1 m unter GOK

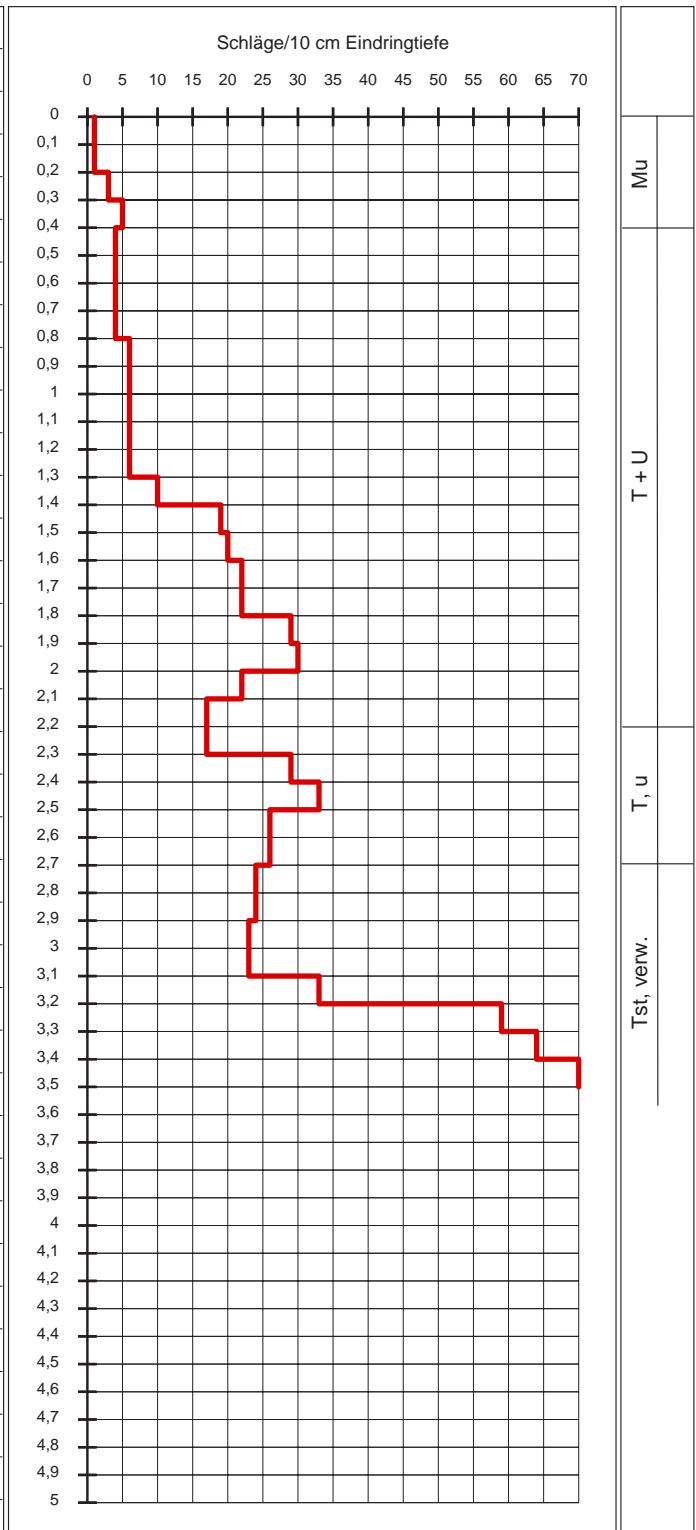
*) Drehbarkeit des Gestänges: L-leicht; M-mittel; S-schwer

Anlage 5.4.3.4.7

Messprotokoll für Rammsondierungen nach DIN EN ISO 22476-2

Auftraggeber: Projektgesellschaft Verkehrslandeplatz Coburg GmbH, Hahnweg 139, 96450 Coburg		
Auftragnehmer: Dr. Liebermann GmbH • Neuhäuser Str. 12 • 96515 Sonneberg		
Projekt: PFV Neubau Verkehrslandeplatz Coburg - Fachbericht Baugrund 5.4.3		
Sondiernummer: DPH 8	Datum: 17.12.2013	Sondierart: DPH
Ansatzpunkt (bezogen auf Bezugspunkt): GOK	Ansatzpunkt (m ü. NHN): 311,93	
Lage: siehe Anlage 5.4.3.2	Bearbeiter: Liebermann/Guß	

Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀	Tiefe	N ₁₀
0,10	1	3,10	23	6,10	
0,20	1	3,20	33	6,20	
0,30	3	3,30	59	6,30	
0,40	5	3,40	64	6,40	
0,50	4	3,50	> 70	6,50	
0,60	4	3,60		6,60	
0,70	4	3,70		6,70	
0,80	4	3,80		6,80	
0,90	6	3,90		6,90	
1,00	6	4,00		7,00	
*)	M	*)	S	*)	
1,10	6	4,10		7,10	
1,20	6	4,20		7,20	
1,30	6	4,30		7,30	
1,40	10	4,40		7,40	
1,50	19	4,50		7,50	
1,60	20	4,60		7,60	
1,70	22	4,70		7,70	
1,80	22	4,80		7,80	
1,90	29	4,90		7,90	
2,00	30	5,00		8,00	
*)	S	*)		*)	
2,10	22	5,10		8,10	
2,20	17	5,20		8,20	
2,30	17	5,30		8,30	
2,40	29	5,40		8,40	
2,50	33	5,50		8,50	
2,60	26	5,60		8,60	
2,70	26	5,70		8,70	
2,80	24	5,80		8,80	
2,90	24	5,90		8,90	
3,00	23	6,00		9,00	
*)	S	*)		*)	



Grundwasser: 3,1 m unter GOK

*) Drehbarkeit des Gestänges: L-leicht; M-mittel; S-schwer