

## Darstellung und Herleitung der Datenbasis

### Schritt 1:

Abgleich Anzahl Flugbewegungen Hauptflugbuch zu Destatis (Bezugsjahr 2015)

	* Rundungen gem. Destatis	Starts *	Landung	Start	Angaben gem. Grundlage Hauptflugbuch	Kategorie zu Hauptflugbuch
	Destatis 2015		Hauptflugbuch 2015			
Datenbasis	Ultraleichtflüge Starts (UL)	646	2291	--	Streckenflüge Landung; VFR+IFR	A
	Motor-segelflüge (MS) Starts	567	--	2276	Streckenflüge Starts; VFR+IFR	B
	Motorflüge (MF) Starts o. Platzflüge	1914	1092	1092	Platzrundenflüge, Landung, VFR	C
	Motorflüge (MF) Starts Platzflüge	2643	3068	3068	erweiterte Platzflüge, Landung, VFR	D
	Ballonflüge	1				
	Segelflüge (SF)	665				
Summen:	<b>6436</b>	6451	<b>6436</b>			

### Schritt 2:

Übertragung der Anzahl Flugbewegungen Segelflüge von Destatis zu den Kategorien A – D gem. Hauptflugbuch

AUFTEILUNG SEGELFLÜGE/SCHLEPPFLÜGE/SCHULFLÜGE (SF)				
		Destatis	Anteil	Anzahl
nichtgewerbl.	Platzrunde	207	80%	166
Schulflüge	erw. Platzflug		20%	41
Schleppstarts	Platzrunde	196	80%	157
	erw. Platzflug		20%	39
Segelflüge	Strecke	262	5%	13
	Platzrunde		0%	vernachlässigbar, nur sehr vereinzelt
	erw. Platzflug		95%	249
<b>Starts insgesamt</b>		<b>665</b>		

### Schritt 3:

Zusammenfassung der Gesamtanzahl Flugbewegungen gem. Hauptflugbuch unter Abzug der Segelflüge

ANGABEN AUF GRUNDLAGE ANZAHL FLUGBEWEGUNGEN HAUPTFLUGBUCH 2015 ABZÜGL. SEGELFLÜGE									
Angaben auf Grundlage Zahlen aus Hauptflugbuch 2015	Inkl. aller Flugzeuggruppen		Anteil Schul- u. Schleppflüge	Schulflüge	Schlepp	Anteil Segelflüge	Segelflüge	abzügl. Segelflug	
	Landung	Start						Landung	Starts
Streckenflüge Landung	2291	--				5%	13	<b>2278</b>	--
Streckenflüge Starts	--	2276				5%	13	--	<b>2263</b>
Platzrundenflüge Landung	1092	1092	80%	166	157			<b>769</b>	<b>769</b>
erweiterte Platzflüge Landung	3068	3068	20%	41	39	95%	249	<b>2739</b>	<b>2739</b>
Summe inkl. Segelflüge:	6436							<b>Summe o. Segelflüge:</b>	<b>5771</b>

Datum, Unterschrift